Sommer-Neuheiten 2020

märklin

MINITRIX

TRIX
HO



D

Märklin Magazin Jahreswagen

NEM | IV | 15+

märklin H0

48520 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2020

Vorbild: 4-achsiger, offener Selbstentladewagen der Bauart Fad 163 (ehemaliger OOt 43 / Erz IId). Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kohle. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1990.

Modell: Detaillierte Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 38,99 *



III | 15+

märklin Z

80830 Märklin Magazin Jahreswagen Spur Z 2020

Vorbild: 2-achsiger Rungenwagen Rmms 33, als Privatwagen des Märklin Magazins eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Ausführung mit Handbremsbühne, Holzborden und Holzrungen. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff hochdetailliert und fein bedruckt. Rungen separat montierbar. Tw. beiliegend.
Länge über Puffer 65 mm.

Einmalige Serie.

€ 35,99 *



Editorial

Liebe Modelleisenbahn-Freunde,

drei starke Marken in einem Prospekt, so präsentieren sich in diesem besonderen Jahr die diesjährigen Sommer-Neuheiten aus Göppingen. Maßgeblich geprägt von einer starken Auswahl der Märklin Händler Initiative MHI, die in diesem Jahr ihr 30-jähriges Jubiläum feiert. Thematisch übersichtlich gegliedert, laden wir Sie zum Blättern, Staunen und Schmökern ein. Von der Spurweite Z über N bis zu H0 hat dieser Prospekt so manche Modellbahn-Besonderheit zu bieten. Eines der Sommer-Highlights ist dabei sicherlich das spannende DRG-Set in der Spurweite H0 rund um den damals neuen und sicherlich innovativen Warentransport mit normierten Transportbehältern. So mancher spricht dabei auch vom Vorläufer des heutigen Containertransports.

Nicht weniger interessant ist unser Stahltransport-Thema in der beliebten Spurweite N von MINITRIX. Hier gehen, gezogen von einer BR 290, vier Doppelrungenwagen mit jeweils unterschiedlichen Stahl-Ladegütern auf ihre Reise.

Ein unverzichtbares Zuggespann bildet in diesem Sommer zudem eine allseits beliebte BR 38 mit ihren dreiachsigen Umbauwagen. Als festgekuppelte Wageneinheiten spiegelt diese Kombination wie kein anderes Gespann das Zugreisen der frühen 50er-Jahre wider.

Ob für Trix H0, Märklin H0, Spur Z oder MINITRIX, neben diesen drei Modelleisenbahn-Schmankerln, erwarten Sie in diesen Sommer-Neuheiten eine Vielzahl an beeindruckenden Modellen.

Ihre Märklin, Trix und Minitrix-Teams

Inhalt

Märklin Magazin-Jahreswagen H0 2
Märklin Magazin-Jahreswagen Spur Z 2
MHI Exklusiv ..... 3 – 13
Spur Z 3
Märklin H0 ..... 4 – 10
Trix H0 5
Minitrix 11
Schuco ..... 12 – 13
Minitrix 14
Klassiker H0 15
Märklin H0 ..... 16 – 21
Trix H0 ..... 15, 17, 20
Märklin Store ..... 22 – 23
Artikelnummernverzeichnis 23
Altersangaben und Warnhinweise 23
Garantiebedingungen 23
Märklin Start up Club-Jahreswagen 24
Impressum 24

Ein preußisches „Schmankerl“

Ein preußisches „Schmankerl“ der besonderen Art – der preußische Länderbahngüterzug mit einer P 8 und vier klassischen Güterwagen. Besonders erwähnenswert ist der sogenannte „Zwölf-Apostel-Wagen“, ein Säuretopfwagen mit zwölf Steinguttöpfen zur Beförderung von aggressiven Substanzen wie Schwefelsäure, Oleum, Salzsäure, Salpetersäure, Flusssäure und Phosphorsäure oder auch konzentrierte Laugen oder stark oxidierende Chemikalien wie z.B. Wasserstoffperoxid. Klassische deutsche Flüssigkeit transportiert der Bierwagen der Görlitzer Aktien-Brauerei. Dem damaligen Stand der Technik entsprechend erfolgte die Kühlung durch Wasser- oder Trockeneis und Verteilung der Kälte nur durch die Luftzirkulation, was eine Temperatur von +4 °C bis -18 °C gewährleistete. Damit kam das Bier auf jeden Fall gut gekühlt beim Kunden an. Vervollständigt wird das Set durch einen Rungenwagen, bestückt mit einer Ladung Schwartenbretter sowie dem obligatorischen Güterzugbegleitwagen.

I 15+

81302 Zugpackung Länderbahn Güterzug K.P.E.V.

Vorbild: Güterzug der Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.) bestehend aus Dampflokomotive P8 mit Kastentender 2´2´T21,5, 1 Güterzugbegleitwagen Pwg, 1 Bierkühlwagen, 1 Topfwagen und 1 Rungenwagen Rm mit Ladegut Schwartenbretterstapel.
Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche I um 1915.

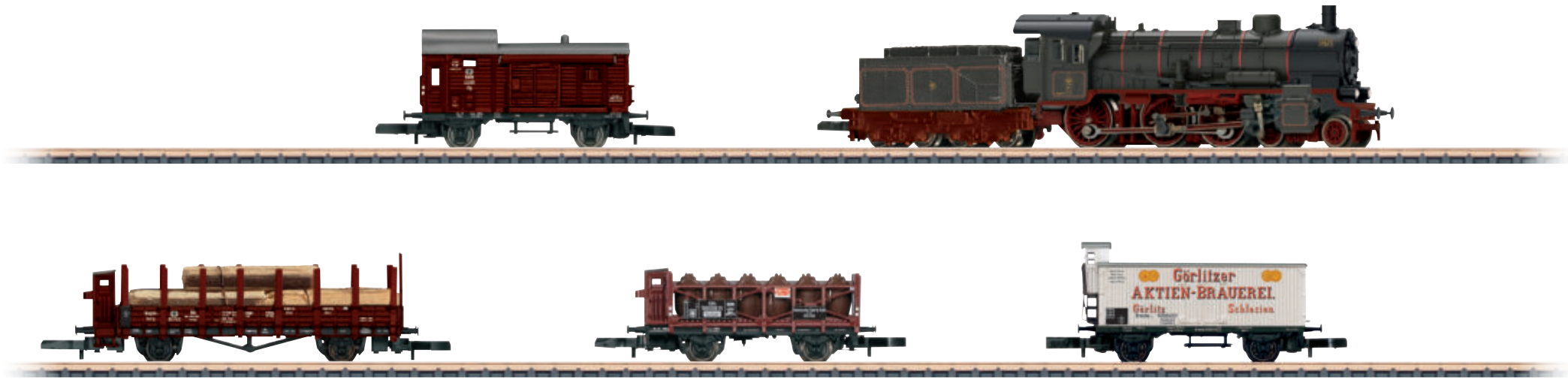
Modell: Lokomotive mit überarbeitetem Antrieb Glockenankermotor. Weiterhin mit vorbildgerechtem, voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitationen und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LED, Tender mit Speichenrädern ausgerüstet. Güterzuggepäckwagen mit neuen aus Architekturkarton gelaserten Türen zum Öffnen. Alle Wagen vorbildgerecht bedruckt und teilweise mit Speichenrädern ausgerüstet. Ladegut 5 St. Schwartenbretterstapel sind im Lieferumfang enthalten.
Länge über Puffer ca. 268 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor.**
- **Tender vorbildgerecht mit Speichenrädern bestückt.**
- **Wagen teilweise mit Speichenrädern ausgerüstet.**
- **Nachbildung von Schwartenbretterstapeln im Lieferumfang.**

€ 380,– *

Die ausführliche Geschichte zu diesem Set finden Sie online.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

Transport per Huckepack

Die Deutsche Reichsbahn (DRG) musste ab 1930 aufgrund der Weltwirtschaftskrise einen rapiden Rückgang ihrer Beförderungsleistungen hinnehmen. 1932 geriet die DRG sogar erstmals in den Verlustbereich. Eine Möglichkeit zur Bewältigung der Krise sah die DRG in der Bekämpfung der schon in den 1920er-Jahren entstandenen ***Konkurrenz des Straßenverkehrs.*** *Vor allem der Lkw-Güterverkehr hatte der DRG bereits vor der Weltwirtschaftskrise erhebliches Kopfzerbrechen bereitet. Mit überaus innovativen Ideen versuchte nun die Reichsbahn, dem Einhalt zu gebieten. Sie baute verstärkt die Haus-Haus-Verkehre mit Culemeyer-Straßenrollern,* ***mit normierten Behältern als Vorläufer des Containertransports*** *und mit dem Transport von Lastwagenanhängern auf Rungenwagen aus. Letzteres kann man mit Fug und Recht als Vorläufer des heutigen Huckepackverkehrs bezeichnen, wo Sattelanhänger oder ganzen Lkw auf Eisenbahnspezialwagen mit niedriger Ladehöhe über weite Strecken transportiert werden.*

48829 Güterwagen-Set

Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Drei 2-achsige offene Güterwagen mit Holzrungen R Stuttgart ohne Handbremse. Großbehälter mit Straßenlaufwerk der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ein Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14. Betriebszustand um 1929.

Modell: Rungenwagen mit Sprengwerk. Alle Rungenwagen jeweils beladen mit einem Großbehälter mit Straßenlaufwerk. Einsteckbare Rungen liegen bei. Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz, neuer LED-Schlussbeleuchtung und montiertem Schleifer. Großbehälter mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gesamtlänge über Puffer ca. 51,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Güterzug-Gepäckwagen Pwg mit neu gestaltetem Wagenboden.**
- **Güterzug-Gepäckwagen Pwg mit neuer LED-Schlussbeleuchtung.**
- **R Stuttgart beladen mit je einem Großbehälter mit Straßenlaufwerk.**
- **Großbehälter mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 220,– * (4 Wagen)



Per Huckepack direkt zum Empfänger – das Konzept der DRG

Alle Fotoaufnahmen und die innovativen Tansportgedanken rund um dieses Set finden Sie online.

30 JAHRE märklin mhi Händler-Initiative





Besondere Beachtung verdient die Rückansicht mit der LED-Schlussbeleuchtung



39961 / 22326 Dampflokomotive Baureihe 96.0



Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 96.0 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruck-Zylindergruppen. Betriebsnummer 96 024. Betriebszustand um 1930/31.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ (Märklin) und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz. Modell weitgehend aus Metall mit zahlreichen angesetzten Details. Jetzt mit ansteckbaren Bremsschläuchen. Bremsleitungen und Kolbenstangenschutzrohre sind beigelegt. Lokführer- und Heizerfigur beigelegt.
Länge über Puffer 20,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit serienmäßig eingebautem Rauchsatz.**
- **Jetzt mit ansteckbaren Bremsschläuchen.**
- **Lokführer- und Heizerfigur beigelegt.**

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken mfx-Decoder.

€ 450,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Rauchsatzkontakt
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Kohle schaufeln
Rangierpfiff
Luftpumpe
Injektor
Dampf ablassen
Kipprost
Rangiergang
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Kuppelgeräusch

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



48829 | 39961

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

Neues für die Epoche III

46167 Gedeckter Güterwagen Glt 23

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Austauschbauart Glt 23 „Dresden“, ohne Handbremse, mit hohen doppelflügeligen Stirnwandtüren zum Öffnen an beiden Wagenenden. Mit Werbebeschriftung. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1964.

Modell: Stirnwandtüren auf beiden Seiten zum Öffnen. Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern.
Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 36,99 *



Stirnwandtüren
beidseitig zum Öffnen



46986 Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Schlussbeleuchtung digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Schleifer montiert. Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Wagen in flaschengrüner Farbgebung.
Länge über Puffer ca. 9,6 cm.

€ 99,99 *

Gepäckwagen mit mfx-Decoder, vielfältigen Soundfunktionen und Schlussbeleuchtung

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Mit neu gestaltetem Wagenboden.**
- **Mit neuer LED-Schlussbeleuchtung.**



Digital Funktionen
Schlusslicht
Laderaumtür
Beladen
Ladehelfer – Verärgerung
Dialog
Betriebsgeräusch
Dialog
Türenschließen
Umgebungsgeräusch
Ladehelfer – Verärgerung
Toilettenspülung
Dialog
Umgebungsgeräusch
Dialog
Dialog
Dialog
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Schienenstoß
Betriebsgeräusch

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

37489 Elektrolokomotive Baureihe 175

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 175 in chromoxidgrüner Grundfarbgebung. Ausführung als Museumslokomotive des DB Museums in Nürnberg. Beschriftet als 175 059-5 im Zustand der Epoche IV.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Maschinenraum mit Imitation der Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Lokführer-Figur zum nachträglichen Einbau in den Führerstand liegt bei. Vorbildgerecht verfügt das Modell über zwei verschiedene Scheren-Stromabnehmer.
Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive.
Länge über Puffer 17,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Lokführer-Figur zum nachträglichen Einbau im Führerstand liegt bei.**
- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**

4. Lokomotive einer 5-teiligen Serie von Museumslokomotiven.

€ 350,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Panto-Geräusch
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Umgebungsgeräusch
Spitzensignal Lokseite 1
Sonderfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Schaffnerpfiff
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Lüfter
Warnmeldung
Sanden
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Sonderfunktion
Sonderfunktion

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Die ausführlichen Informationen zum Artikel finden Sie online.

Bisher erschienen:

MHI Sonderserie: Museumslokomotiven



37212 (2017)



39193 (2018)



37068 (2019)

Schwellen und Schotter

NEM IV 15 +

46690 Wagen-Set „Bauzug“

Vorbild: Vier Wagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Einsatz in Bauzügen. Ein 3-achsiger Umbauwagen als Wohn-Werkstattwagen 587, ein 2-achsiger Personenwagen als Wohn-Werkstattwagen 476, ein 2-achsiger Rungenwagen Kbs 443 und ein 2-achsiger Muldenkippwagen F-z 120. Betriebszustand um 1978.

Modell: Beide Personenwagen in für Bauzüge typischer ozeanblauer Grundfarbgebung. Darstellung der Milchglasfenster, dazu werden Fenster teilweise von innen bedruckt. Rungenwagen mit Schwellen-Beladung. Rungen liegen separat bei. Kippmulden des Muldenkippwagens mit Schotter beladen. Alle Wagen leicht gealtert.
Gesamtlänge über Puffer ca. 58 cm.
Gleichstromradsatz E700580 und zusätzlich
für 3-achsigen Umbauwagen E406240 separat erhältlich.

Auf einen Blick:

- **Wagen mit leichten Alterungsspuren.**

€ 180,– * (4 Wagen)









46690 | 39690

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

39690 Diesellokomotive Baureihe 260

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer 260 535-0. Betriebszustand um 1978.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Neue Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Mit Kupplungswalzer. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion schaltbar. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Kupplungswalzer.**
- **Ausgebleichter Zustand der Lok.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit Licht- und Soundfunktionen.**

€ 299,– *

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Digital Funktionen
Spitzensignal
Telex-Kupplung vorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Telex-Kupplung hinten
Direktsteuerung
Rangier-Doppel-A-Licht
Kupplungswalzer
Betriebsgeräusch
Bremsenquietschen aus
Signalton
Lüfter
Luftpresser
Druckluft ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Sanden
Zugfunk
Schienenstoß

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

Mit der neuen schlanken Telex-Kupplung vorne und hinten





39976 Triebwagen Baureihe VT 3.09

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Baureihe VT 3.09 und Schienenbus-Steuerwagen Baureihe VS 3.51 der Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster (AKN). Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Motorwagen mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, zusammen mit der Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Motorwagen je Seite jeweils separat digital abschaltbar. Steuerwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Auf der Steuerseite fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit 2 roten Schlusslichtern. Zwischen den Fahrzeug-Einheiten Strom führende Kupplungsdeichsel-Verbindung mit Kulissenführung. Strom führende Kupplungsdeichsel und Bremsschläuche liegen bei. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Beide Fahrzeug-Einheiten mit freiem Durchblick bei den Führerständen und im Fahrgastraum.
Länge über Puffer der zweiteiligen Garnitur 32,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**

€ 399,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Glocke
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Schaffnerpfiff
Spitzensignal vorne aus
Türenschließen
Schienenstoß
Druckluft ablassen
Bahnhofsansage
Toilettenspülung
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



mhi märklin Händler-Initiative Regional

39977 Triebwagen Baureihe 798

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Baureihe 798 (VT 98) und Schienenbus-Steuerwagen Baureihe 998 (VS 98) der DB Regio als „Ulmer Spatz". Betriebszustand um 2004.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 39976.

€ 399,– *

www.Ulmer-Spatz.net

Ulmer Spatz

mhi märklin Händler-Initiative Regional



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.

Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

IV | DCC SX | LED | 15 +

16297 Diesellokomotive Baureihe 290

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive 290 188-2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.
Einsatz: Rangier- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 89 mm.

Auf einen Blick:
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound.**

€ 280,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Spitzensignal vorne aus
Sanden
Signalhorn
Luftpresser
Kabinenfunk
Glocke
Ankuppelgeräusch

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

IV | NEM | 15 +

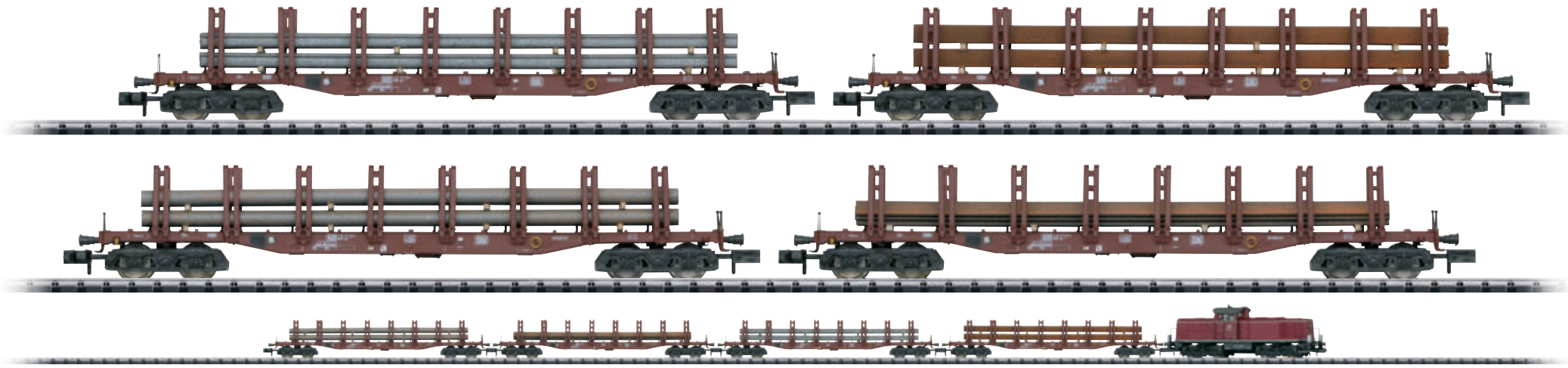
15484 Güterwagen-Set „Stahltransport“

Vorbild: Vier Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäische Standardbauart.
Einsatz: Transport von nässeunempfindlichen Gütern.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen sind mit unterschiedlichen Stahl-Ladegütern (Schienenprofile, Spundwände, Rundstahl und I-Profile) beladen. Einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer 524 mm.

Auf einen Blick:
- **Verschiedene Stahl-Ladegüter.**

€ 199,– * (4 Wagen)



15484 | 16297

Schuco – Erhältlich bei Ihrem Schuco MHI-Händler



450560400 Piccolo
„Der kleine Lieferwagen-Monteur“
Mercedes-Benz L319 Piccolo Montagekasten
€ 19,99 *

450557500 Piccolo
VW T1 DoKa mit Hänger und VW Käfer #53
€ 39,90 *





452655400 Edition 1 : 87
4er-Set Starke Marken VW T1 Bus Knorr, VW T1 Kasten Maggi
€ 39,90 *

452646500 Edition 1 : 87
Display 1:87/H0 „MHI“
(24 Modelle, 12-fach sortiert)
€ 9,99 *



452646200 Edition 1 : 87
3er-Set „Deutsche Bundesbahn“
€ 49,99 *







452653800 Edition 1 : 87
16er-Display Märklin T1 Kasten, T1 Pritsche/Pl.,
T2 Kasten, T3 Kasten je 4 x
€ 9,99 *

452646300 Edition 1 : 87
5er-Set VW T1c „MHI“
€ 39,99 *





452655300 Edition 1 : 87
3er-Set DB-Stückgut MB L322,
Hanomag F55, VW T2 Kasten
€ 39,90 *



450270800 Edition 1 : 43
VW Käfer Ovali „Reisezeit“
€ 49,99 *



450358700 Edition 1 : 43
VW T1b Kastenwagen „GAMA“
€ 39,99 *

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

450774200 Edition 1 : 32
3er-Set „VW Käfer“
€ 79,99 *



450785400 Edition 1 : 32
VW T1 Kastenwagen MÄRKLIN
€ 29,90 *





450036400 Edition 1 : 18
Porsche 911 S Targa 1973, gelb/yellow
€ 139,99 *

450036800 Edition 1 : 18
VW T1b Kastenwagen „Gulf“
€ 169,99 *



450041300 Edition 1 : 18
BMW Isetta gelb/beige
mit Sonnenblende, Koffer
€ 89,90 *

Vorserienmodell



Unsere aktuellen Sommer-neuheiten

NEU

452655500 Edition 1 : 87
2er-Set VW T5 Bus VW T5 Kasten + 5er-Set Figuren DB Notfallmanagement
€ 39,90 *





NEU

452655600 Edition 1 : 87
3er-Set Kommunalfahrzeuge VW T2 Bus,
MB L322 Tankwagen, Unimog 404
€ 39,90 *

V NEM 15 +

18901 Güterwagen-Set Bauart Gbs 258

Vorbild: 3 gedeckte Güterwagen Bauart Gbs 258 (ehemals Gbs 1500 der DR) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung um 1996.
Einsatz: Für nässeempfindliche Güter.

Modell: Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 264 mm.

€ 110,– * (3 Wagen)



VI DCC LED NEM 15 +

11157 Digital-Startpackung „Güterzug“

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) und 2 Containertragwagen Sgns beladen mit Kühlcontainer eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand im Jahr 2015.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. DCC-Decoder mit Geräuschgenerator, Motor mit Schwungmasse. Spitzen- und Schlusssignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Mobile Station,

Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm.
Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 361 mm.

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm.

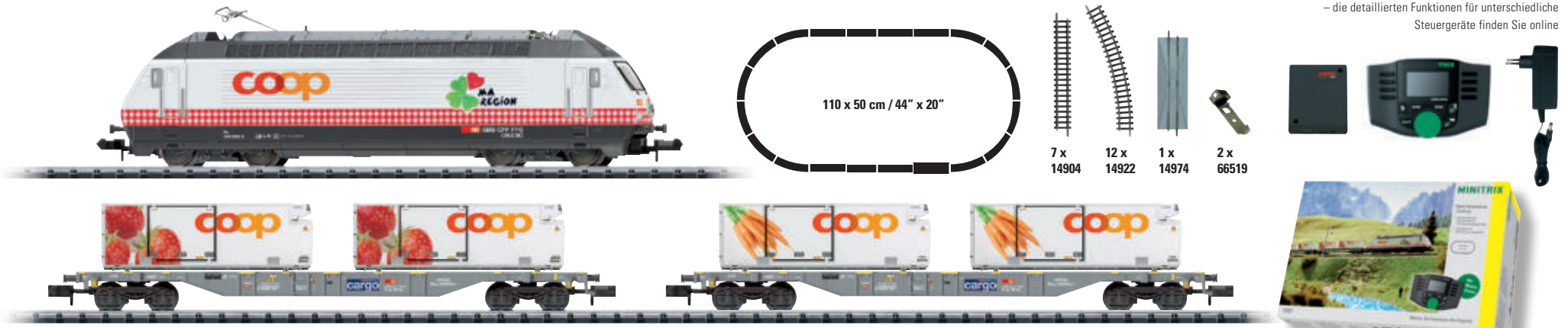
€ 480,– *

Lokomotive mit DCC-Decoder ausgerüstet

Sound

Digital Funktionen
Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Fernlicht
Spitzensignal vorne aus
Lichtfunktion
Bahnhofsansage – I
Bahnhofsansage – CH
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Signalhorn
Sonderfunktion
Lüfter

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



37897 / 22787 Dampflokomotive Baureihe 50

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schlepptender als Einheits-Kastentender 2´2´T26 in der Ursprungsform. Mit Witte-Windleitblechen, 4 Kesselaufbauten, Regelführerhaus, gekürztem Umlauf, DB-Reflexglaslampen und beidseitigem Indusi. Lok-Betriebsnummer 50 2640. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ (Märklin) und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Mit Führerstandsbeleuchtung.**
- **Ein weiterer Klassiker – dauerhaft verfügbar ab Erstauslieferung.**

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken mfx-Decoder.

€ 465,– *

Dieser Märklin Klassiker ist ebenfalls erhältlich als Trix H0 Modell

Digital Funktionen
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Glocke
Rangierpfiff
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch
Führerstandsgespräch

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

Die gesamte Übersicht der aktuellen Klassiker finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker



Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

Mit dem Aschenputtel auf Reisen

Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und Strom führenden Kupplungen

43195 Personenwagen

Vorbild: Umbauwagen C3yg 3. Klasse und CPw3yg 3. Klasse mit Gepäckabteil mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Flaschengrüne Farbgebung.

Modell: Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Strom führende Steckkupplung im NEM-Kupplungsschacht zwischen den Wagenhälften. Trennbare, Strom führende Kupplung an den äußeren Wagenenden. Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit Strom führender Kupplung und Schleifer benötigt.
Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

€ 115,– *





43185 Personenwagen

Vorbild: Umbauwagen C3yg 3. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Flaschengrüne Farbgebung.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43195.

€ 115,– *

43174 Personenwagen

Vorbild: Umbauwagen BC3yg 2./3. Klasse und C3yg 3. Klasse mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Flaschengrüne Farbgebung.

Modell: Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43195.

€ 115,– *





43174 | 43185 | 43195 | 39380

Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

39380 / 22891 Dampflokomotive Baureihe 38

Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige preußische P8. Ausführung mit zwei Kesselaufbauten, kleinen Wagner-Windleitblechen und Kastentender. Betriebsnummer 38 2919. Betriebszustand um 1949/50.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ (Märklin) und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Feuerflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kupplung am Tender beim Märklin Modell digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion mit Speisewasserreiniger vor dem Sanddom.**
- **Ausgewogenes Fahrverhalten dank der Metallkonstruktion.**
- **Zahlreiche Möglichkeiten des Digitalbetriebes.**

Dieses Modell überzeugt auch als Trix H0-Variante mit einem leistungsstarken mfx-Decoder.

€ 450,– *

Als Neukonstruktion der BR 38 präsentiert sich die 38 2919. Eine Bauvariante, die erstmals in dieser Form als H0-Modell für Trix und Märklin angeboten wird!

Digital Funktionen
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Strom führende Kupplung
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Rangierpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Kohle schaufeln
Schaffnerpfiff
Kipprost
Injektor
Dampf ablassen
Sanden
Wasserpumpe
Luftpumpe
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Rangiergang
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



Alles Wissenswerte über diese Neukonstruktion finden Sie online unter: https://www.maerklin.de/br38 oder www.trix.de/br38

Zwei Allrounder

45087 Schiebedachwagen

Vorbild: 2-achsiger Schiebedachwagen der Bauart Kmmks 51, mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Albrecht Braun, Lonsee. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Schiebedach am Wagen ist zu öffnen. Der Wagen ist leicht gealtert.
Länge über Puffer 12,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *



39883 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1667. Betriebszustand um 1962/63.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

Auf einen Blick:

- **Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Ideale Dampflokomotive für Ganzzüge.**
- **Andere Betriebnummer wie bei 39881.**

Passende 4-achsige Einheits-Kesselwagen zur Bildung von langen Güterzügen finden Sie unter der Artikelnummer 00727 als 12er-Display mit unterschiedlichen Betriebsnummern im Märklin H0-Sortiment.

€ 415,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Direktsteuerung
Lichtfunktion
Lichtfunktion

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

Auf Messfahrt

märklin HO

39848 Elektrolokomotive Baureihe 182

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG), eingesetzt bei der DB Systemtechnik Minden für Mess- und Versuchsfahrten.
Lok-Betriebsnummer 182 506-6. Betriebszustand um 2014.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall.
Länge über Puffer 22,5 cm.

€ 350,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Fernlicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Lüfter
Ankuppelgeräusch
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht
Sanden

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



36160 / 22735 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193, vermietet an die SBB Cargo International. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern. Lok-Betriebsnummer 193 525-3 mit auffälliger Werbegestaltung und getauft auf den Namen „Hollandpiercer“, Betriebszustand 2020.

€ 270,– *

Auf einen Blick:

- **Mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Geräusch- und Lichtfunktionen.**
- **Auffällige Werbegestaltung als „Hollandpiercer“.**



Digital Funktionen
Spitzensignal
Puffer an Puffer
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch
Lüfter
Schaffnerpfiff
Kompressor
Druckluft ablassen
Rangierpfiff

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

Die ausführlichen Produktbeschreibungen dieser beiden Lokomotiven finden Sie online.

37473 / 22666 Elektrolokomotive Re 421

Vorbild: Elektrolokomotive Re 421 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Geschäftsbereich SBB Cargo. Blaue Sonderbeklebung zur Elektrifizierung der Strecke Zürich-München in 2021.
Lok-Betriebsnummer Re 421 379-9. Betriebszustand 2020.

Passende SBB-Personenwagen finden Sie in unserem Märklin H0-Sortiment z.B. unter Artikelnummer 43651.

€ 350,– *

Attraktive Werbegestaltung zur Elektrifizierung der Strecke Zürich – München

Auf einen Blick:

- **Mittelmotor und alle 4 Achsen über Kardan angetrieben.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**



Digital Funktionen
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Schlusslicht
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage – CH
Dialog
Dialog
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Türenschließen
Kompressor
Ankuppelgeräusch
Schaffnerpfiff
Hauptschalter
Rangierpfiff
Rangiergang

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online

NEM IV 15 +

46404 Flachwagenset „DAF 66“

Vorbild: Zwei 2-achsige Rungenwagen R 20, Austauschbauart, der Nederlandse Spoorwegen (NS). Ausführung mit Pressblech-Rungen, ohne Handbremse. Betriebszustand Anfang 1970er-Jahre.

Modell: Wagen mit Sprengwerk. Beladen mit je zwei DAF 66 in unterschiedlichen Farben. Einsteckbare Rungen liegen bei.
Länge über Puffer je Wagen 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 135,– * (2 Wagen)





DAF 66 Limousinen von Brekina exklusiv für Märklin

NEM V 15 +

48658 Güterwagen-Set

Vorbild: Zwei 6-achsige Schwerlastflachwagen Bauart Salmmnps 355 der Niederländischen Eisenbahnen (NS).

Modell: Rahmen der Schwerlastwagen aus Metall. 3-achsige Spezialdrehgestelle. Nachbildung von Stahlbrammen als Beladung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 37,8 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 125,– * (2 Wagen)



Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

Märklin Store-Lok 2020

36161 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron). Lokomotive in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung mit rotem Rahmen, als Privatbahn-Lokomotive. Lok-Betriebsnummer 193 2020. Betriebszustand um 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat.**
- **Mit Digital-Decoder mfx und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Sondermodell – nur in den Märklin Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka).**

Einmalige Serie.

€ 270,– *

Digital Funktionen
Spitzensignal
Puffer an Puffer
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Lüfter
Schaffnerpfiff
Luftpresser
Druckluft ablassen
Rangierpfiff

– die detaillierten Funktionen für unterschiedliche Steuergeräte finden Sie online



47133 Container-Tragwagen Bauart Sgns 691

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns 691 für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Beladen mit je einem 20-ft. und 40-ft. Boxcontainer. Betriebszustand um 2020.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit einem 20-ft. und einem 40-ft. Boxcontainer. Container sind abnehmbar und stapelbar.
Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Sondermodell – nur in den Märkin-Stores erhältlich.**
- **Limitierte Auflage.**

Einmalige Serie.

€ 69,99 *



47690 (2018) | 47690 (2018) | 47133 | 47133 | 36161

Artikelnummernverzeichnis

Artikel	Seite	Artikel	Seite
11157	14	39977	10
15484	11	43174	16
16297	11	43185	16
18901	14	43195	16
22326	5	45087	18
22666	20	46167	6
22735	20	46404	21
22787	15	46690	8
22891	17	46986	6
36160	20	47133	23
36161	22	47620	24
37473	20	48520	2
37489	7	48658	21
37897	15	48829	4
39380	17	80830	2
39690	9	81302	3
39848	19		
39883	18		
39961	5		
39976	10		

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de / www.trix.de oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog / Trix Hauptkatalog.

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.

Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Altersangaben und Warnhinweise.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Nur für Erwachsene.

Märklin Start up Club-Jahreswagen 2020

47620 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2020

Modell: Güterwagen in toller Gestaltung zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“. Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Zusammenkuppeln.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Der Start up Clubjahreswagen 2020 im Jim Knopf Design passend zu den anderen Produkten aus der Themenwelt „Jim Knopf und die Wilde 13“.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.

€ 16,99 *

Auf einen Blick:

- **Wagen in einer individuellen Gestaltung zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“.**



© (2020): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 23.

ISO 9001 Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

märklin www.maerklin.de
MINITRIX www.minitrix.de
TRIX www.trix.de HO

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

349 613 – 05 2020

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
www.facebook.com/trix
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB