märklin



Sommer-Neuheiten 2021

D

märklin 1

MÄRKLIN 1 *SINCE 1969*



Die Französin der DR finden Sie auf Seite 36.

Willkommen zu den Sommer-Neuheiten 2021
Eine beeindruckende Einzelserie von Museumslokomotiven der MHI findet diesen Sommer mit der Dampflokomotive BR 17.0 ihren glanzvollen Abschluss. Im Fahrplan dicht gefolgt, fahren gleich drei moderne Elektrolokomotiven vom Typ Siemens Vectron als Neukonstruktionen zu einer einzigartigen Lokparade auf. Konzipiert als Profimodelle, lässt dieses Trio keine Modellbahnwünsche offen. Begleitet von attraktiven Güterwagen entstehen in diesen Neuheiten so die Möglichkeiten zu Güterzügen, die den Titel „Güterverkehr quer durch Europa“ zurecht tragen dürfen.
In die frühen 80er entführt Sie unsere Spur Z mit einem für die Zeit so typischen Silberling-Nahverkehrszug. Mit dem neu konstruierten „Hasenkasten“ wird er sicher zum neuen Star auf Ihren Pendelstrecken.
Atemberaubend detailreich präsentiert sich die Französin der DR in der Königsklasse Märklin 1. Als Schadlok in der DDR verblieben, avancierte diese Einzellok zur wahren Kultlegende nicht nur unter Eisenbahnfreunden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude
beim Stöbern in den Sommer-Neuheiten 2021
Ihr Märklin Team

Der Vectron

Eine Erfolgsgeschichte mit bereits über 1.000 ausgelieferten Maschinen weiß der Vectron von sich zu erzählen. Erstmalig vorgestellt auf der InnoTrans 2010 begann sein Siegeszug auf den Gleisstrecken von nunmehr 19 Ländern.
Steigen Sie ein in den Lokführerstand dieses neu gedachten Lokomotivsystems!

Seite 4



Seite	**4**	Der Vectron
Seite	**6**	MHI Exklusiv H0
Seite	**14**	Märklin H0 Digital-Startpackung
Seite	**14**	Märklin H0
Seite	**28**	Märklin H0 Zubehör
Seite	**30**	Märklin *START UP*
Seite	**31**	Märklin Magazin Jahreswagen
Seite	**32**	MHI Exklusiv Spur Z
Seite	**34**	Märklin Spur Z Startpackung
Seite	**34**	Märklin Spur Z
Seite	**36**	Märklin Spur 1
Seite	**40**	Artikelnummernverzeichnis
Seite	**40**	Impressum

Wichtige Information!
Die in diesem Prospekt gezeigten Produkte sind Sammel- und Modelleisenbahnartikel und nicht für Kinder von unter drei Jahren geeignet.

Die Weiterentwicklung einer Erfolgsgeschichte

Mit dieser Modellpflege erfuhr der Vectron nicht nur ein einfaches „Facelifting“ – nein, die Märklin Modelle wurden weiterentwickelt und so dem Vorbild ein großes Stück noch näher gebracht.
Was die Modelle in puncto Optik noch detailreicher werden ließ, lässt sich sehr gut an den Stirnseiten und im Fahrwerkbereich beobachten. Angesetzte Griffe, Handläufe und Bremsschläuche, kulissengeführte Kurzkupplungen sowie die detaillierte Nachbildung der Drehgestelle stellen die Modelle noch näher an ihre Vorbilder. Ebenfalls vorbildgerechter wird es auf den Dächern, neben der perfekt nachempfundenen Leitungsführung gehen nun bis zu vier unterschiedliche Stromabnehmer an die Oberleitung Ihrer Anlage.
Für die entsprechende Zugkraft sorgt das spürbare Gewicht der Neukonstruktion. Ausgeführt im Zinkdruckgussverfahren bilden Träger und Lokgehäuse hierfür ein unschlagbares Gespann.
Mit deutlich mehr Funktionen wissen unsere Vectron Modelle ebenfalls zu überzeugen. Neben einigen neuen Betriebsgeräuschen kommen nun auch Lichtfunktionen wie das Einschalten des Fernlichts ins Spiel auf Ihrer Anlage.

Die Front des neuen Vectrons zeigt sich deutlich überarbeitet



Mehr Lichtfunktionen, wie Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht

Die Fakten zusammengetragen:

- **Träger und Lokgehäuse im hochwertigen Zinkdruckguss-Verfahren hergestellt.**
- **Das höhere Gewicht sorgt für mehr Zugkraft.**
- **Die Lokfront ist überarbeitet.**
- **Viele angesetzte Details wie Griffstangen, Aufstiegsstangen und Bremsschläuche.**
- **Dachgarten vorbildgerecht und mit bis zu vier unterschiedlichen Stromabnehmern.**
- **Deutlich mehr Lichtfunktionen, wie Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht.**
- **Der Vectron erstmals mit vorbildgerechten, digital schaltbaren Sprachfunktionen.**
- **Kulissengeführte Kupplungen.**
- **Drehgestellblenden vorbildgerecht detailliert.**
- **Regenrinnen an den Einstiegen wie am Vorbild.**



Detailliert ausgearbeitet geben die Modelle die moderne Bremstechnik des Vectrons wieder. Ein Hingucker sind dabei die dreidimensional ausgearbeiteten und farblich abgesetzten Bremsscheiben



Überzeugend nah am Vorbild zeigen sich die Modelle mit ihren Dachaufbauten und bis zu vier unterschiedlichen Stromabnehmern

Eine Weiterentwicklung mit hohem Detaillierungsgrad. Die vielen angesetzten Details und die kurzgeführten Kupplungen tragen dazu bei

Museumslokomotiven – eine beeindruckende Serie!

Die 17 008

Als einzig erhaltenes Exemplar der Baureihe 17.0 kann heute die 17 008 im Deutsches Technikmuseum in Berlin besichtigt werden. Die 17 008 wurde am 3. Februar 1912 von der BMAG (Berliner Maschinenbau AG, vorm. Schwartzkopff) mit der Fabrik-Nr. 4760 an die Direktion Breslau als S 10 1008 Bsl ausgeliefert. Dort führte die Lok mit neun anderen Exemplaren vorwiegend Schnellzüge in Richtung Oberschlesien. Um 1924/25 gelangte die nun zukünftig als 17 008 bezeichnete Maschine zur Direktion/RBD Mainz, wo sie dem Bw Mainz diente und vorwiegend auf den Rheinstrecken zum Einsatz kam. Doch dort wurden sie sukzessive von den bayerischen S 3/6 (BR 18.4-5) verdrängt und so gelangte auch die 17 008 im Frühsommer 1933 zum Bw Düsseldorf Abstellbahnhof in der RBD Wuppertal. Respektable Leistungen waren dort allerdings nicht mehr zu erwarten, das tägliche Brot bot eher nur Fahrten „rund um den Kirchturm“. Wie viele ihre Schwestern wurde sie nun alsbald überflüssig und so erfolgte ihre Ausmusterung im Oktober 1934. Doch eine Verschrottung blieb ihr erspart, denn das RAW Brandenburg West richtete sie als Anschauungsobjekt her. Dabei wurde ihre linke Seite aufgeschnitten, um die Wirkungsweise einer Dampflok besser demonstrieren zu können. Schließlich erhielt sie am 11. März des Jubiläumsjahrs 1935 (100 Jahre deutsche Eisenbahnen) einen Ehrenplatz im Berliner Verkehrs- und Baumuseum im früheren Bahnhof der Berlin-Hamburger Bahn, sogar auf elektrisch angetriebenen Laufrollen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg war das Museum wegen des besonderen Zustands des Eisenbahnwesens in Westberlin für die Öffentlichkeit lange nicht zugänglich, denn die Deutsche Reichsbahn (DR) der DDR führte auch den Bahnbetrieb in den Westsektoren Berlins durch und verweigerte Außenstehenden den Zugang zu allen Gleisanlagen, ausgenommen natürlich die Bahnhöfe mit ihren Bahnsteigen. Erst 1984 mit der Übernahme der S-Bahn durch den Westberliner Senat gelangte auch das stillliegende Museum in Westeigentum. Einige Zeit später wurde die aus dem „Dornröschenschlaf“ erwachte 17 008 auf einem Tieflader zum Bahnhof Neukölln transportiert und anschließend auf eigenen Rädern über die Ringbahn zum Anhalter Güterbahnhof gezogen. Seit Oktober 1987 bereichert sie das Deutsches Technikmuseum (bis 1996 Museum für Verkehr und Technik) auf dem Gelände des ehemaligen Bw Berlin-Anhalterbahnhof, dabei ebenfalls vorführbereit auf Rollen.



© Zenit, Wikimedia

Die ausführlichen Geschichte zur Museumslok finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/produkte/37197

MHI Sonderserie: Museumslokomotiven

Bisher erschienen:



37212 (2017) | 39193 (2018) | 37068 (2019) | 37489 (2020)

37197 Dampflokomotive Baureihe 17

Vorbild: Dampflokomotive BR 17.0 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), frühere preußische S 10. Museumslok des Museums für Verkehr und Technik in Berlin. Beschriftung und Ausführung als 17 008 im Betriebszustand der Epoche II um 1932.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz ist eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Gegenzugsignal zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kulissengeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Ein Lokführer- und Heizerfigur zum nachträglichen Einbau im Führerstand liegt bei.
Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive.
Länge über Puffer ca. 24 cm.

5. und letzte Lokomotive der 5-teiligen Serie von Museumslokomotiven.

Auf einen Blick:

- **Konstruktiv überarbeitet.**
- **Neues Antriebskonzept.**
- **Überarbeitete Lok- Tenderverbindung.**
- **Offenes Führerhaus mit freiem Durchblick.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Gegenzugsignal digital schaltbar.**
- **Feuerflackern digital schaltbar.**
- **Eingebauter Rauchsatz.**
- **Lokführer- und Heizerfigur beiliegend.**
- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**

Einmalige Serie.

€ 469,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Rauchsatzkontakt						Kohle nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Wasser nachfüllen	
Lokpfiff						Sand nachfüllen	
Zugbegegnungslicht						Rangier-Doppel-A-Licht	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Feuerbüchsenflackern						Feuerbüchsenflackern	
Rangierpfiff						Schienenstoß	
Direktsteuerung						Sicherheitsventil	
Bremsenquietschen aus							
Luftpumpe							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25170.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Frischer Wind

47134 Rungenwagen-Set „Windkraft“

Vorbild: Vier 4-achsige Rungenwagen Bauart Rs 684 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit runden Puffern. Betriebszustand um 2019.

Modell: Beladen mit Nachbildungen von Teilen einer Windkraftanlage. Zwei Wagen beladen mit Turmteilen, ein Wagen beladen mit Kegel und Gehäuse und ein Wagen beladen mit Rotorblättern. Detaillierte Modelle mit vielen angesetzten Einzelheiten und beweglichen Rungen. Drehgestelle Typ Y 25. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer ca. 92 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Beladen mit Nachbildungen von Teilen einer Windkraftanlage.**

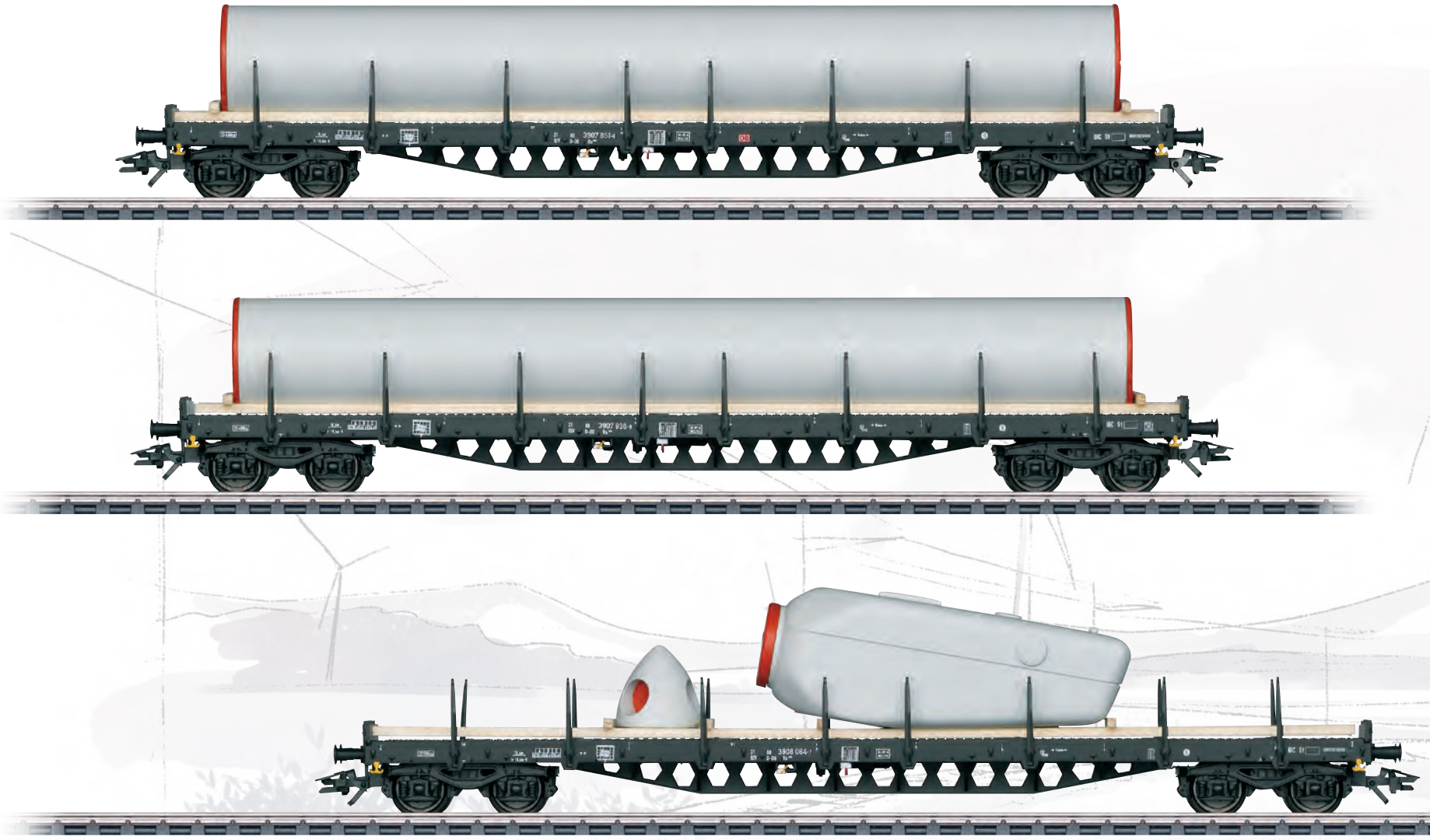
Die Beladung stellt keinen vollständigen Bausatz dar.

Einmalige Serie.

€ 275,– * (4 Wagen)



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



39197 Elektrolokomotive Baureihe 193



Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie.

€ 359,– *



Auch unterhalb des Lokgehäuses und an den Drehgestellen präsentiert sich der Vectron detailliert umgesetzt

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo. Betriebsnummer 193 310. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Lokführerfigur im Führerstand 1.
Länge über Puffer 21,9 cm.

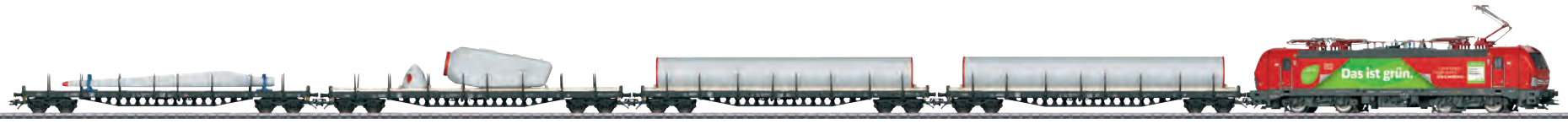


TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25190.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Ankuppelgeräusch	■
Führerstandsbeleuchtung	■	■	■	■	■	Kuppelgeräusch	■
E-Lok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Bahnhofsansage: Zug fährt durch	■
Signalhorn tief	■	■	■	■	■	Bahnübergang: Schranke schließt	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Bahnübergang: Schranke öffnet	■
Bremsenquietschen aus			■	■	■		
Spitzensignal Lokseite 2			■	■	■		
Signalhorn hoch			■	■	■		
Spitzensignal Lokseite 1			■	■	■		
Fernlicht			■	■	■		
Lüfter			■	■	■		
Kompressor			■	■	■		
Druckluft ablassen			■	■	■		
Signalhorn			■	■	■		
Sanden			■	■	■		
Rangiergang			■	■	■		

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



47134 | 39197

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) .
Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

43815 Personenwagen-Set „Airport Express“

Vorbild: Drei Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn (DB), umgangssprachlich bekannt als Silberlinge. Zwei Wagen 2. Klasse und ein Wagen 1./2. Klasse mit auffälliger Werbegestaltung als Airport Express Frankfurt (M). Betriebszustand ab 1982.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Scheibenbremsen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit trennbaren, Strom führenden Kurzkupplungen ausgestattet. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Fallrohre und Rangiertritte liegen bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm.

Einmalige Serie.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung ausgestattet.**
- **2. Klasse Wagen vorbildgerecht mit Steildach.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.**

€ 249,– * (3 Wagen)

Die passende Elektrolokomotive der Baureihe 110 finden Sie im Märklin H0 Klassiker-Sortiment unter der Artikelnummer 37108.



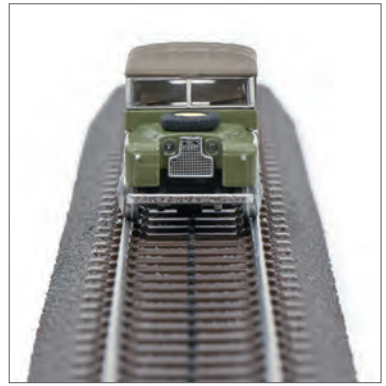
452665900 Edition 1 : 87
24er-Display PKW 12x2
je € 9,99 *







452663600 Edition 1 : 87
Land Rover 88 Schienenfahrzeug
€ 14,99 *



mhi
märklin Händler-Initiative

452663700 Edition 1 : 87
4er-Set Starke Marken II , VW T1 Kasten „Bauknecht“,
VW T1 Pritsche/Plane „Philips“, VW T2 Bus „AEG“ und Hanomag F55 „Miele“
€ 39,99 *



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).

Startpackung mit Henschel-Diesellok DHG 700 C

mfx DCC VI 15+

29469 Digital-Startpackung „Moderner Rangierbetrieb“

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive DHG 700 als Baureihe 367 der Deutschen Bahn AG (DB AG), ein Rungenwagen Kbs, ein Kesselwagen Zs „VTG“ und ein gedeckter Güterwagen Gs. Epoche VI.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und vielseitigen Geräuschfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach digital schaltbar. Kupplungshaken.
Länge des Zuges ca. 49,9 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24172 und 4 gerade Gleise 24188. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

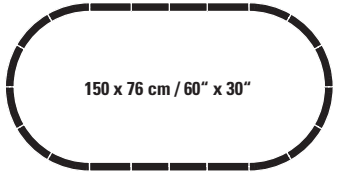
Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder.**
- **Lokomotive mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen für noch mehr Spielwert.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

€ 349,– *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Warnblinklicht					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Puffer an Puffer					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 1					
Rangierpfiff					
Rangiergang					
Schaffnerpfiff					
Schienenstoß					
Sanden					



29469



4 x 24172



4 x 24188

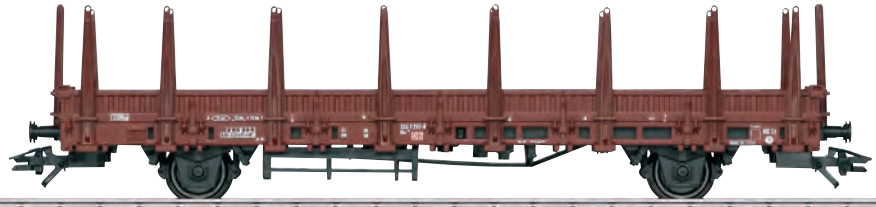


12 x 24130















Alles dabei für den Einstieg

Mit Vollsound, Blinklicht und vielem mehr

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Eine wieselige Rangierdiesellok mit drei unterschiedlichen Güterwagen läd zum Ausprobieren, Spielen, Beschäftigen und immer wieder Neues zu entdecken ein. Die Bezeichnung DHG 700 C symbolisiert eine dieselhydraulische Lokomotive mit Gelenkwellenantrieb, rund 700 PS Leistung und drei Antriebsradsätzen. Henschel produzierte zwischen 1973 und 1985 insgesamt 55 Exemplare, die hauptsächlich bei Bergbauunternehmen, Stahlproduzenten, Chemieunternehmen und auch Automobilherstellern zum Einsatz kamen.



Have a Coke and a smile

VI 15+

48345 Schiebewandwagen-Set Hbbills

Vorbild: Zwei Schiebewandwagen Bauart Hbbills 308 mit isolierten Wänden. Hier als Coca-Cola® Privatwagen mit besonderer Werbegestaltung.

Modell: Eingesetzte Trittstufen. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Länge über Puffer je Wagen 17,8 cm.Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 84,99 * (2 Wagen)



©2021 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

IV 15+

48344 Schiebewandwagen-Set Hbils-vy

Vorbild: Zwei Schiebewandwagen mit glatten Seitenwänden und mit besonderer Werbegestaltung der Coca-Cola® Company, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen SBB/CFF/FFS.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Länge über Puffer je Wagen 16,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 84,99 * (2 Wagen)



©2021 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

39829 Elektrolokomotive Baureihe 182

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG), mit besonderer fiktiver Werbegestaltung der Coca-Cola® Company. Betriebsnummer 182 293-1. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall.
Länge über Puffer 22,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 389,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht	
Fernlicht						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch							
Signalhorn							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Lüfter							
Kuppelgeräusch							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



©2021 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



48344 | 48345 | 39829

Für Lademeister

IV 15+

48757 Schwerlast-Flachwagen RImmps 650

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Bauart RImmps 650 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ohne Bühnengeländer, mit Überfahrflächen über den Puffern. Betriebszustand um 1980.

Modell: Drehgestelle Bauart Minden-Dorstfeld. Rahmen des Wagens aus Metall. Haltekeile als Ladesicherungen liegen bei.
Länge über Puffer 12,4 cm.Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 *



VI 1:87 15+

47812 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (DB-Bauart Sggrss 733), für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainer.
Betriebszustand um 2020.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainer zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 105,– *

Limitierte Auflage

Sondermodell – nur in den Märklin Stores erhältlich (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)

Passende Ergänzung zu den bisher erschienenen Containertragwagen 47133 und 47690, zur Bildung eines Containerzuges zum Beispiel mit der Elektrolokomotive der Baureihe 193, Artikel 36161 oder der Diesellokomotive G2000, Artikel 37217.



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

39199 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der SüdLeasing GmbH, vermietet an die SBB Cargo International AG. Lokname „Limmat". Betriebsnummer 193 524. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar.

Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des „Doppel-A-Lichts". Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Schlusslicht						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn tief						Sanden	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Kuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage – CH	
Signalhorn hoch						Bahnübergang	
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Fernlicht							
Schlusslicht							
Lichtfunktion							
Signalhorn							
Rangiergang							
Lichtfunktion							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Sehr schön zeigt sich der Detaillisierungsgrad. Die Kupplungen sind zurückgesetzt und Aufstiegsstangen, wie die Haltegriffe an der Front sind aus Metall und angesetzt.



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25192.



47111 | 47120 | 47111 | 47137 | 47120 | 39199

Güterverkehr quer durch Europa




SBB Cargo International
Limmat
sbbcargo-international.com
193 524
SIEMENS
2019

47120 Taschenwagen-Set LKW Walter

Vorbild: Set bestehend aus zwei Taschenwagen Bauart Sddkmss der T.R.W. Brüssel, Belgien in verkehrsblauer Grundfarbgebung und einem Taschenwagen Bauart Sdgkkmss der Rail Cargo Austria in mahagonibrauner Grundfarbgebung. Tragwagen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit je einem Gardinenplanen-Sattelauflieger der Spedition LKW Walter. Betriebszustand ab 2009.

Modell: Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Ladehalterungen verstellbar. Die Wagen und die Sattelauflieger haben unterschiedliche Betriebsnummern und sind einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm. Gleichstromradsatz E320577.

Auf einen Blick:

- **Europaweit im Einsatz.**
- **Ideal für Ganzzüge.**
- **Mit vielen angesetzten Details.**

€ 225,– * (3 Wagen)







Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

NEM VI 15+

48065 Schiebewandwagen-Set „Transwaggon“

Vorbild: Zwei 4-achsige Schiebewandwagen Bauart Habiins. Privatwagen der Firma Transwaggon GmbH, registriert in Schweden, mit großem Nordwaggon-Schriftzug. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Großflächig gealtert. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 54 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit authentischer Alterung.**
- **Europaweit im Einsatz.**

€ 109,– * (2 Wagen)







48065 | 48065 | 39197

NEM VI 15+

47137 Container-Tragwagen-Set Sgns

Vorbild: 2 vierachsige Containertragwagen der Bauart Sgns für den kombinierten Ladungsverkehr. Seidengraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE, vermietet an Railion Nederland der Firma Den Hartogh, registriert in den Niederlanden. Beladen mit jeweils zwei 20-ft. Tank-Container. Betriebszustand um 2011.

Modell: Jeweils vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern und Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse je Wagen-Längsseite. Drehgestelle Y 25. Jeder Tragwagen beladen mit zwei abnehmbaren 20-ft. Tank-Container. Tragwagen mit verschiedenen Betriebsnummern und Tank-Container mit unterschiedlichen Container-Nummern.
Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Tank-Container abnehmbar und stapelbar.**
- **Tragwagen und Tank-Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 139,– * (2 Wagen)



47137 | 47137 | 37298

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

37298 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive der ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, vermietet an Rotterdam Rail Feeding (RRF). Gelb/orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1102. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details.

Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer 20 cm.

Auf einen Blick:

- **Neue Betriebsnummer 1102.**
- **Fahrgestell und Teile des Aufbaues aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 359,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Signalton							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Sanden							
Ankuppelgeräusch							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Puffer an Puffer							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25297.



43599 Doppelstockwagen-Set „Nahverkehr Kopenhagen“

Vorbild: Ein Doppelstockwagen Bk, 2. Klasse. Ein Doppelstockwagen B, 2. Klasse und ein Doppelstock-Steuerwagen ABs, 1./2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Zugziel „København H“. Betriebszustand 2019.

Modell: Auf Basis der Doppelstockwagen DBz 751 und DBbzf 761. Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Wagenverbindung, entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319, oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Steuerwagen mit detaillierter Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler. Beleuchtete und bedruckte Zugzielanzeige. Führerstand mit Inneneinrichtung. Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal, bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter. Alle Wagen vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 73140. Jeder Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 81 cm.

€ 235,– * (3 Wagen)









43599 | 39331

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

39331 Elektrolokomotive Baureihe EB 3200

Vorbild: Elektrolokomotive EB 3200 (Vectron) der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Betriebsnummer 3203. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar.

Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,9 cm.

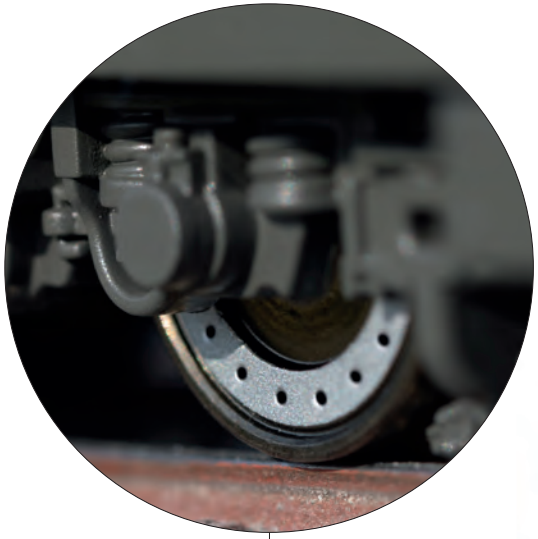
Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 349,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Signalhorn tief						Kuppelgeräusch	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Fernlicht							
Lüfter							
Lichtfunktion							
Lichtfunktion							
Signalhorn							
Rangiergang							
Kompressor							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Präzise ausgearbeitet und sauberst umgesetzt zeigen sich die Scheibenbremsen der Weiterentwicklung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25194.

Innenbeleuchtung „Donnerbüchsen“

15+

73300 Innenbeleuchtung mit LED für „Donnerbüchsen“

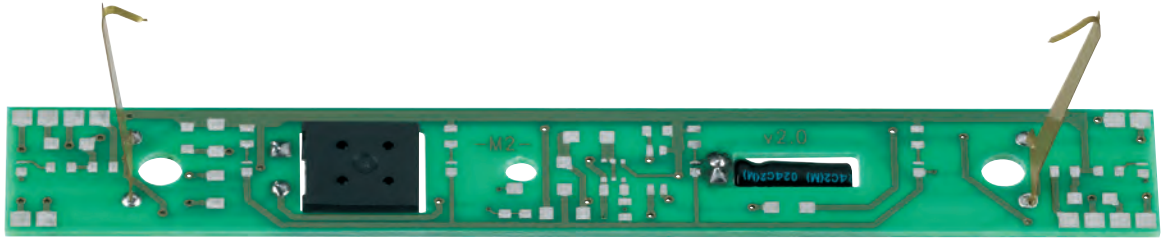
Platine mit mehreren warmweißen Leuchtdioden (2700k), passend für die Personenwagen „Donnerbüchsen“ mit Basis 4313 / 4314 / 4315 im Märklin H0-Programm. Flackerschutz-Kondensator für gleichbleibend helles Licht integriert. Befestigungsmaterial liegt bei. Für „Donnerbüchsen“ mit Basis 4313 / 4314 (Sitzwagen) ist zusätzlich die Stromversorgung 73301 erforderlich. Für „Donnerbüchsen“ mit Basis 4315 (Gepäckwagen) ist zusätzlich die Stromversorgung 73302 erforderlich.

Auf einen Blick:

- **Integrierter Flackerschutz-Kondensator für gleichbleibend helles Licht.**

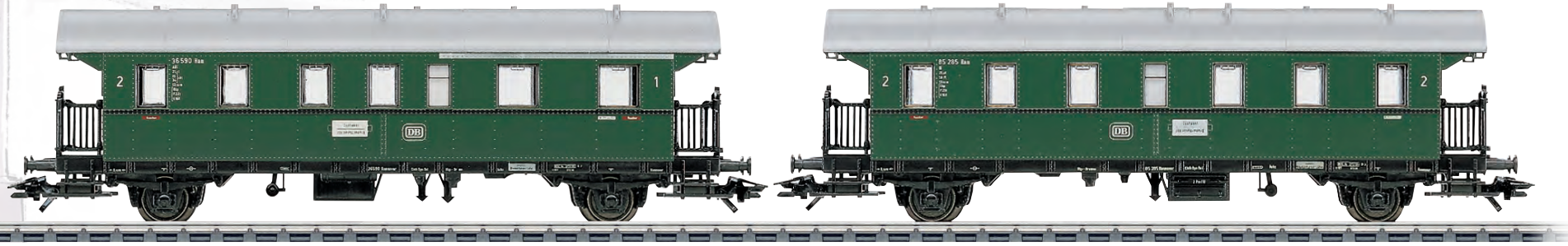
€ 14,99 *







Für „Donnerbüchsen“ mit Basis 4315 (Gepäckwagen) ist zusätzlich die Stromversorgung 73302 erforderlich.



Für „Donnerbüchsen“ mit Basis 4313 / 4314 (Sitzwagen) ist zusätzlich die Stromversorgung 73301 erforderlich.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Stromzuführung „Donnerbüchsen“

Diese drei Produkte entstanden in Kooperation mit der Firma Viessmann Modelltechnik GmbH.

15+

73301 Stromzuführung Sitzwagen

Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 73300 für „Donnerbüchsen“ mit Basis 4313 / 4314 (Sitzwagen). Mit Schleifer und Massefeder. Befestigungsmaterial liegt bei.

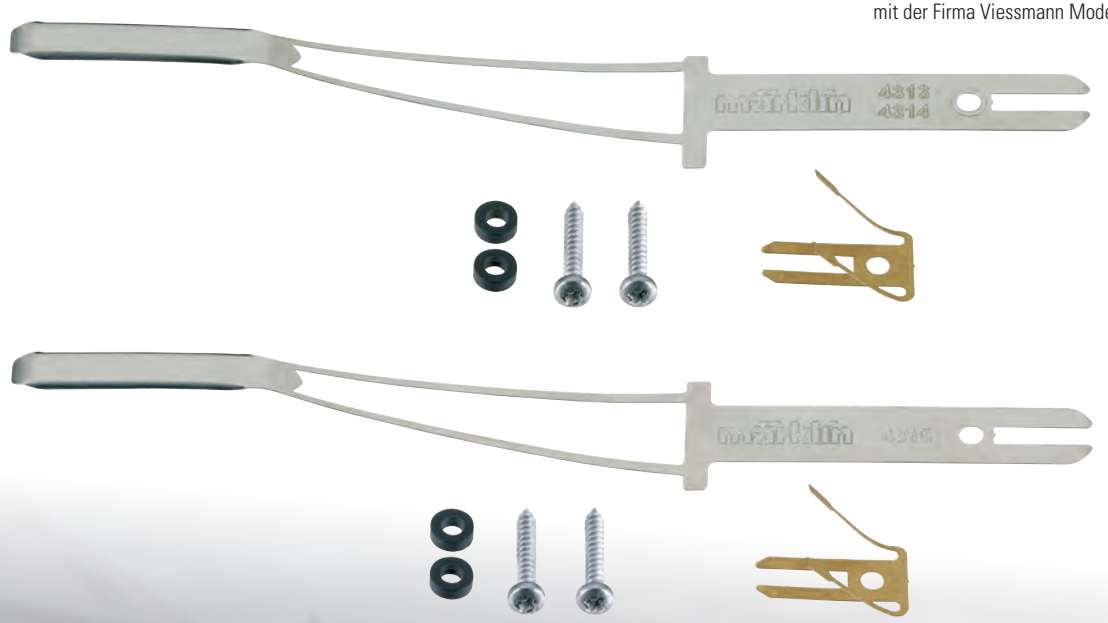
€ 9,99 *

15+

73302 Stromzuführung Gepäckwagen

Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 73300 für „Donnerbüchsen“ mit Basis 4315 (Gepäckwagen). Mit Schleifer und Massefeder. Befestigungsmaterial liegt bei.

€ 9,99 *





44218 Kühlwagen

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung „Ritter Sport“ der Alfred Ritter GmbH & Co. KG in Waldenbuch.

Modell: Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 12 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 17,99 *

Auf einen Blick:

- **Einzigartiges Wagendesign.**

Fortsetzung der Start up Kühlwagenserie.





44404 Mineralöl-Kesselwagen

Vorbild: Privatwagengestaltung der Deutschen AVIA Mineralöl GmbH, München.

Modell: Bremserbühne, Leiter und Laufsteg aus Metall angesetzt.
Mit RELEX-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 12 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 17,99 *

IV 15+

80831 Märklin Magazin Jahreswagen Spur Z 2021

Vorbild: 4-achsiger Selbstentladewagen mit Klappdeckel Tad-u 961, als Privatwagen des Märklin Magazins eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche IV.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff hochdetailliert und fein bedruckt. Beidseitig mit Kurzkupplungshaken.
Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie.
Fortsetzung der beliebten Märklin Magazin Jahreswagen-Serie.

€ 34,99 *





NEM IV 15+

48521 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2021

Vorbild: 2-achsiger Kühlwagen der Bauart Ibblps 379, mit isolierten glatten Seitenwänden und Eisluke mit Beeisungsbühne an einer Wagen-Stirnseite. Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Eine Stirnseite mit Eisluke und Beeisungsbühne.
Länge über Puffer 16,2 cm.Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 39,99 *



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Nostalgisches Flair

IV 15+

87189 Wagenset „Nahverkehr“

Vorbild: Zugpackung „Nahverkehr“ der Deutschen Bundesbahn (DB), bestehend aus 3 „Silberlingen“. 1 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnrzb 719, 1 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnb 703, 1 Nachverkehrs-Steuerwagen „Silberling“ 2. Klasse BDnf 738 mit Steuerabteil, sog. „Hasenkasten“. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV mit schwarzem Rahmen.

Modell: „Hasenkasten“-Steuerwagen als Neukonstruktion, LED-Dreilicht-Spitzensignal rot/weiß mit automatischem Lichtwechsel entsprechend der Fahrrichtung. Alle Wagen mit Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge ca. 365 mm.

Auf einen Blick:

- **Steuerwagen „Hasenkasten“ als Neukonstruktion.**
- **Mit Lichtwechsel.**

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 139,– * (3 Wagen)





Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

IV 15+

88792 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Lackierung. Achsfolge Bo´Bo´. Betriebszustand der Epoche IV.

Modell: In der Ausführung der Epoche IV mit Glockenankermotor. Mit vorbildgerecht vergrößerten Puffertellern. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 75 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor.**

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 219,– *



© T. Estler

mhi märklin Händler-Initiative





87189 | 88792

Startpackung „Museums-Personenzug“

VI 15+

81874 Startpackung „Museums-Personenzug“

Vorbild: 1 Museums-Dampflokomotive 24 009. 1 Gepäckwagen Pwi, 1 Durchgangswagen 1./2. Klasse und 1 Restaurationswagen WRi im aktuellen Betriebszustand.

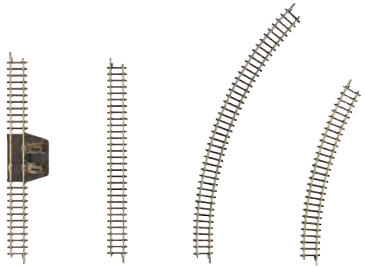
Modell: Lokomotive BR 24 aus Metall. Tender aus Kunststoff. Technisch überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. Kuppelstangen, Radsätze schwarz vernickelt. 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen mit schwarzen Scheibenradsätzen.
Zuglänge ca. 240 mm.
Großer Gleiskreis mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521.
Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

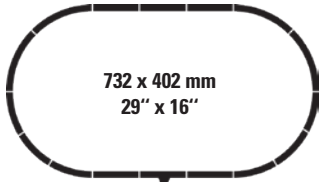
Auf einen Blick:
- **Dampflok mit Glockenankermotor.**
- **Großer Gleiskreis.**

€ 269,– *









81874









Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Uerdinger Schienenbus

Schienenbusse BR 796/996

Im Herbst 1987 beschloss die DB, einige Schienenbusse der Reihen 798/998 auf Einmann-Betrieb umzubauen. Dazu gehörten eine zentrale pneumatische Türschließautomatik mit entsprechenden Tasten außen und innen bei allen Fahrzeugen sowie im Bereich der Führerstände eine Türschließ-Meldeeinrichtung, ein Zahltisch und Außenspiegel für den Triebfahrzeugführer. Zum 1. Januar 1989 folgte die neue Reihenbezeichnung 796/996 mit den bisherigen Ordnungsnummern. Ab Sommerfahrplan 1997 setzte dann nur noch das Bw Tübingen planmäßig Schienenbusse ein. Dort bestritten sie unter der Woche überwiegend den spärlichen Verkehr auf dem damaligen Reststück der Ammertalbahn Tübingen – Entringen, dies aber mit bis zu sechsteiligen Einheiten. Am 29. Mai 1999 endeten auch diese Einsätze und am 27. Februar 2000 war mit der Abstellung der letzten Exemplare die Schienenbusherrlichkeit endgültig vorbei.


© T. Estler

V 15+

88168 Schienenbus mit Beiwagen

Vorbild: Motorwagen BR 796 (Ex VT 98) und Steuerwagen BR 996 (Ex VS 98) der Deutschen Bahn AG (DB AG) in Purpurrot der Epoche V um 1997.
Zu dieser Zeit waren die Fahrzeuge im Raum Tübingen im Einsatz.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Hochfeine Bedruckung des Motorwagens mit zum Beispiel „Uerdinger Rauten", Türgummis der Falttüren, gedruckten Lampenringen etc. Vorbildgerechte Pufferbohlennachbildungen. Inneneinrichtung, LED-Innenbeleuchtung, Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen.
Länge über Puffer 62 mm.

€ 209,– *

Auf einen Blick:
- **Nachbildung Inneneinrichtung.**
- **LED-Innenbeleuchtung in Steuer- und Motorwagen.**
- **Glockenankermotor.**



Die Französin der DR

55081 Dampflokomotive Baureihe 08

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schlepptender auf Basis 2´2´T34. Ausführung als Versuchslokomotive mit Kohlenstaub-Feuerung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Lok-Betriebsnummer 08 1001. Betriebszustand Mitte 1950er-Jahre.

Modell: Komplette Neukonstruktion aus Metall. Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und höchstdetailliertem Führerstand. Sanddeckel zum Öffnen und Rauchkammertür mit Zentralverschluss ebenfalls zum Öffnen. Bewegliche Führerstandstüren, u.v.m.

Mit mfx-Digital-Decoder mit 32 Funktionen, geregeltem Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Eingebauter Pufferkodensator. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpfeife. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen.
Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit einer Schraubenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur und Handschuhe. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 83,8 cm. Gewicht ca. 8,2 kg.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Radsynchroner Dampfausstoß.**
- **Rotes Rücklicht schaltbar.**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**

€ 4.490,– *



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs befand sich im Schadlokpark der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR u.a. eine „Fremdlokomotive“ französischen Ursprungs mit der SNCF-Nummer 241 A 21. Das „Kohlenstaub-Kollektiv“ um Hans Wendler und Max Baumberg konnte diese Schnellzuglok wegen ihrer besonderen Bauart für ihre Bedürfnisse requirieren.

... lesen Sie die faszinierende Geschichte um diese beeindruckende Einzellok online unter https://www.maerklin.de/produkte/55081

Komplette Neuentwicklung erstmalig als Spur 1 Modell

Ausgestattet mit einem mfx-Decoder für den Betrieb unter Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schlusslicht	
Raucheinsatz						Rangierpfiff	
Dampflok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Dampf ablassen	
Telex-Kupplung hinten						Schienenstoß	
Führerstandsbeleuchtung						Bahnhofsansage	
Sanden						Sicherheitsventil	
Fahrwerksbeleuchtung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Besondere Soundfunktion	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Umgebungsgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen	
Betriebsgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen	
Betriebsgeräusch 1						Besondere Soundfunktion	
Injektor						Luftpumpe	
Wasserpumpe							
Besondere Soundfunktion							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



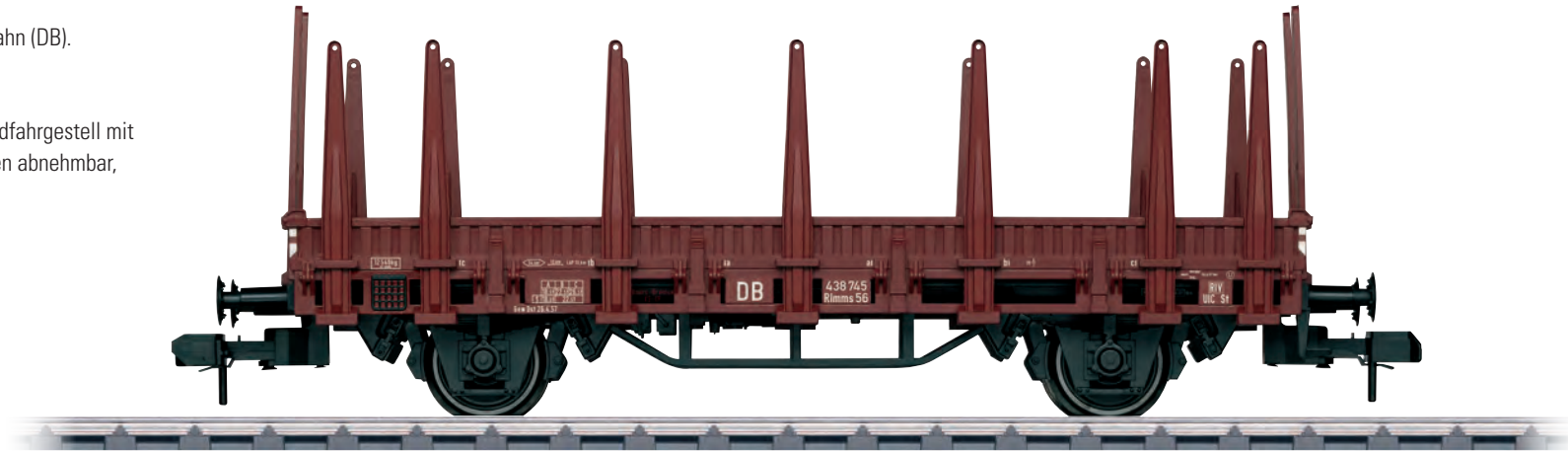
III 15+

58273 Rungenwagen Rlmms 56

Vorbild: Bauart Rlmms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Zum Einsatz von nässeunempfindlichen Gütern.

Modell: Neue Wagennummer. Aufbau auf Standardfahrgestell mit Sprengwerk. Räder mit dunklen Laufkränzen. Rungen abnehmbar, beigelegt. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.
Länge über Puffer 31,5 cm.

€ 105,– *



III IV 15+

56407 Figurengruppe „Bahnarbeiter“

Figuren-Set bestehend aus 3 Bahnmitarbeitern davon 1 Ladeschaffner und 2 Arbeiter. Weiterhin im Lieferumfang 2 Mützen, 1 Mantel und 3 Kleiderhaken aus Metall. Figuren einzeln nicht erhältlich.

Das Set eignet sich ideal für die Bestückung von Güterzug-Gepäckwagen.

€ 29,99 * (9-teiliges Set)

Auf einen Blick:

- **Neukonstruierte Figuren und Zubehör als Hommage an das Set 5018 der früheren Fa. Hübner.**



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Ihr Märklin YouTube Kanal

Alle Märklin Erklärvideos auf einen Blick

Oft sagen wenige Bilder mehr als tausend Worte.
Unter dieser Prämisse warten auf Sie im
Märklin YouTube Kanal viele hilfreiche Tipps.

Schauen Sie gleich mal rein.

Unter https://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/erklaervideos/



Gleisplan H0 Modellbahn erstellen – Anleitung Märklin CS3

Viele Tipps zur Drehscheibe,
CS3, Mobile Station,
Signale, Weichen, Aufbau
und und und…



Märklin Anleitung – Weichen digital schalten mit der CS3

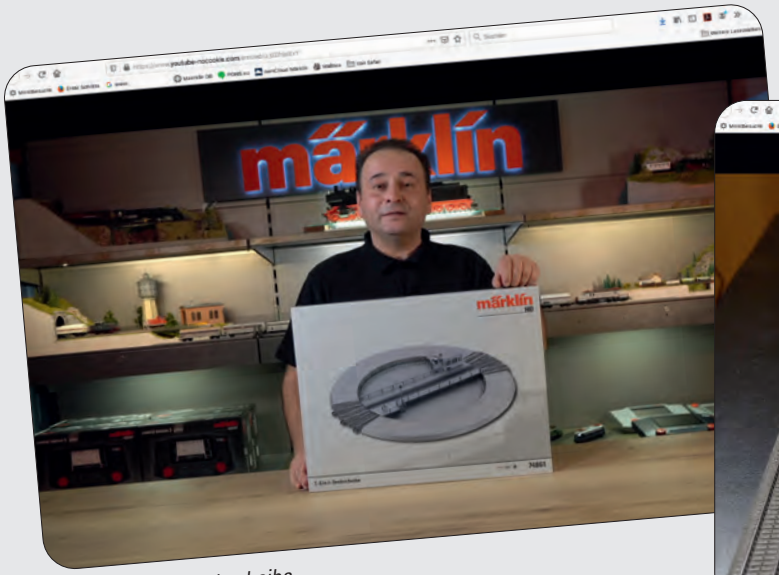


Anleitung 2 Mobile Station auf einer Anlage

Viele hilfreiche Tipps und Erklärvideos jetzt jederzeit aufrufbar!

Testen Sie unseren optimierten Märklin YouTube Kanal

per QR Code direkt zu den Videos



Märklin C-Gleis Drehscheibe



Artikelnummernverzeichnis

Artikel	Seite
29469	14
37197	7
37298	25
39197	10
39199	19
39331	27
39829	17
43599	26
43815	12
44218	30
44404	30
47120	22

Artikel	Seite
47134	8
47137	24
47812	18
48065	23
48344	16
48345	16
48521	31
48757	18
55081	36
56407	38
58273	38
73300	28

Artikel	Seite
73301	29
73302	29
80831	31
81874	34
87189	32
88168	35
88792	33

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

363 224 – 05 2021

Titel:
Bild/Foto @ ullstein bild

Besuchen Sie uns: www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.