Herbst-Neuheiten 2019

160 JAHRE | YEARS märklin



D

Ihr Märklin YouTube Kanal

Viele hilfreiche Tipps und Erklärvideos jetzt jederzeit aufrufbar!

Oft sagen wenige Bilder mehr als tausend Worte.
Unter dieser Prämisse warten auf Sie im neu strukturierten Märklin YouTube Kanal viele hilfreiche Tipps.

Schauen Sie gleich mal rein.

Unter https://www.youtube.com/maerklin-gp

Viele Tipps zur CS3,
Mobile Station, Signale,
Weichen, Aufbau
und und und…



Märklin Anleitung –
Weichen digital schalten mit der CS3



Anleitung 2 Mobile Station auf einer Anlage



Gleisplan H0 Modellbahn erstellen –
Anleitung Märklin CS3

Testen Sie unseren optimierten Märklin YouTube Kanal

Editorial

Liebe Märklin Freunde,

auf der Suche nach der richtigen Beschreibung, fallen einem oft die unterschiedlichsten Dinge und Eigenschaften ein. Gelegentlich erkennt man aber auch, dass ein Begriff so umfassend passend ist!
Zeitlos – kein anderer Begriff passt besser zu unseren diesjährigen Herbst-Neuheiten, als dieser.

Sei es die zeitlose Eleganz der S 3/6 die als komplette Neukonstruktion diesen Herbst auf die Schnellfahrstrecke geht oder der nostalgische Rückblick auf unsere 160 Jahre Firmengeschichte. Beide Seiten unterschiedlich gestaltet, beschreibt unsere Jubiläumslokomotive der Baureihe 101 mit eindrucksvollen Bildern die Faszination der Marke Märklin.

Zeitlose Eisenbahngaranten sind aber ebenso unsere neue BR 92 oder unsere mit ihrer unverkennbaren Optik vorfahrende V 220 der Epoche IV.

Im Zeitgeist der 70er präsentieren sich ebenfalls die passenden Schnellzugwagen, die unter dem Begriff „Pop-Design"-Wagen bekannt geworden sind und zudem mit Abteil- und Tischbeleuchtung zu überzeugen wissen.

Bei der Spur Z überraschen wir mit einer Neuheit, die es ermöglicht, bisher nicht umsetzbare Kleinstückzahlen im Charakter und Gedanken der Manufaktur umzusetzen.
Aber lesen Sie mehr auf Seite 25.

Genießen Sie unsere Herbst-Neuheiten 2019. Viele Modell-Highlights in den Spurgrößen H0, Spur Z und 1 warten darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

Inhalt

Digital-Startpackung „Aktion Tortenschlacht" 3
MHI Exklusiv H0 4
Erhältlich bei Ihrem Schuco MHI-Händler 12
H0 14
Internationaler Tag der Modelleisenbahn 23
Sonderwagen „30 Jahre Mauerfall" 23
MHI Exklusiv Spur Z 24
Spur Z 25
Spur 1 29
Die Vorfreude auf Weihnachten 30
Erläuterung Symbole 31
Artikelnummernverzeichnis 31
Garantiebedingungen 31
Impressum 32

Märklin verbindet Generationen

Die Startpackung für alle Einsteiger und Wiedereinsteiger – direkt aus unserem Videospot.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					

Erleben Sie die ganze Geschichte ab dem 28. Oktober unter www.maerklin.de/tortenschlacht



mfx DCC III 15+

29074 Digital-Startpackung „Güterzug Epoche III". 230 Volt

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74, offener Güterwagen Om 12, gedeckter Güterwagen Gr 20 und Rungenwagen Rlmms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB).

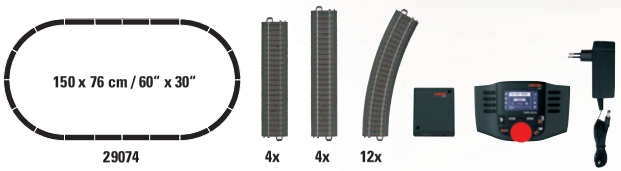
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit Kulissenführung und Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 51 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**
- **Lok mit spielspaßerhöhender Relexkupplung.**

€ 269,99 *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

Die Zuverlässige

39923 Dampflokomotive Baureihe 92

Von den Tenderlokomotiven dieser Baureihe wurden zwischen 1909 und 1916 insgesamt 572 Stück für verschiedene Eisenbahngesellschaften hergestellt. Die meisten davon waren in Preußen im Einsatz. Ihre große Zuverlässigkeit bescherte diesen Maschinen eine recht lange Einsatzdauer. 92 532 wurde 1910 von der Union Gießerei in Königsberg unter der Fabriknummer 1863 gebaut. Ende der 1950er-Jahre war sie in Minden beheimatet. Dort wurde sie am 5.8.1959 ausgemustert.

Vorbild: Güterzug-Tenderlok der Baureihe 92 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige Preußische T 13.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal, digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 12,8 cm.

Diese Lok finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Programm unter der Artikelnummer 22977.

Auf einen Blick:

- **Erstmals in der wichtigen Ep. 3 Ausführung von Märklin.**
- **Technisch stark überarbeitet.**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder.**
- **Inkl. Lokführer und Heizer als Preiser-Figur beiliegend.**

Einmalige Serie.

€ 349,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Rangiergang						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Glocke							
Rangierpfiff							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Schüttelrost							
Luftpumpe							
Generatorgeräusch							
Schienenstoß							
Schaffnerpfiff							
Sanden							



Lokomotivführer und Heizer zum Einarbeiten beiliegend

Erstmalig mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und Vollsound





NEM | III | 15 +

47870 Spitzdachwagen-Set

Vorbild: 3 zweiachsige gedeckte Güterwagen Tipo F der Italienischen Staatsbahnen (FS). Ausführung mit Spitzdach. Diese Wagen wurden für den Obst- und Gemüsetransport von Italien nach Deutschland verwendet. Alle Wagen im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Gedeckte Güterwagen mit Spitzdach aus Metall. Ein silberner und zwei braune Wagen mit eingesetzten Lüftungsgittern. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Einzeln verpackt mit Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 34,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

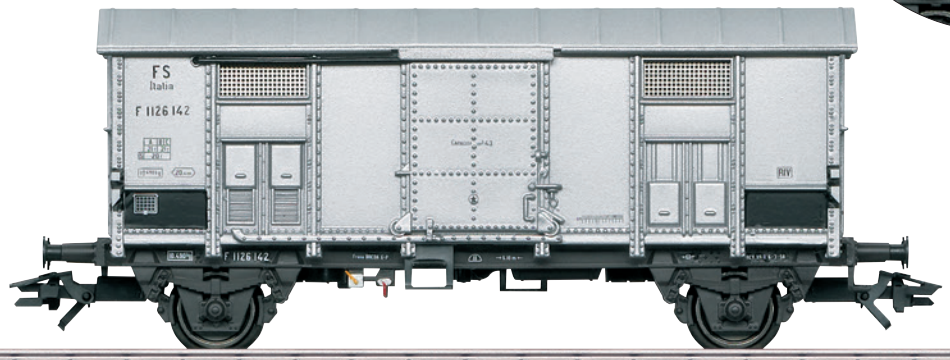
- **Wagen mit unterschiedlichen und neuen Betriebsnummern.**

Einmalige Serie.

€ 99,99 * (3 Wagen)



Wirkungsvoll, die wagentypischen Lüftungsschieber unterschiedlich positioniert









47870 | 39923

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

NEM III 15 +

48822 Gedeckter Güterwagen G 10

Straßenroller Bauart Culemeyer
Nur wenigen Erfindungen ist es vergönnt, den Namen ihres Erfinders zu tragen. Doch die geradezu revolutionäre Erfindung des Straßenrollers durch den Reichsbahndirektor Dr.-Ing. Johann Culemeyer in den frühen 1930er-Jahren bildete eine dieser Ausnahmen. Um der Lastwagenkonkurrenz Paroli zu bieten, konzipierte er ein Straßenfahrzeug, geeignet zur Aufnahme von Güterwagen. So konnten dann ab Ende 1933 diese Wagen über die Straße problemlos zu Industriebetrieben ohne Bahnanschluss transportiert werden. Dieses „Fahrbare Anschlussgleis" mit 16 bis 24 Rädern baute die Waggonfabrik Gotha und die Firma Kaelble in Backnang entwickelte dafür die passenden Schwerlast-Zugmaschinen.

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen G 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit „KALDEWEI" Beschriftung. Ausführung ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne, mit Endfeldverstärkungen. Betriebszustand um 1952 mit Betriebsnummer DR Brit-US-Zone 111 105 G 10. Zugmaschine Kaelble, mit Straßenroller Bauart Culemeyer der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Schiebetüren zum Öffnen.
Länge über Puffer ca. 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Zugmaschine mit Fahrgestell und Aufbau aus Metall.
Mit Ersatzrad auf der Pritsche. Modell des Straßenrollers Bauart Culemeyer in 4-achsiger Ausführung.
Länge mit Deichsel ca. 11,5 cm.

Einmalige Serie.

€ 69,99 *



märklin MHI

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.


160 JAHRE | YEARS
märklin
220 023-6
DB

Pure Kraft und markante Optik

37807 Diesellokomotive Baureihe V 200.0

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe 220 (V 200.0) der Deutschen Bundesbahn in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 220 023-6. Betriebszustand ab Februar 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand- und Maschinenraumnachbildung. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Lokführerfigur im Führerstand 1. Länge über Puffer 21 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Mittelmotor.**
- **Alle vier Achsen angetrieben.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie.

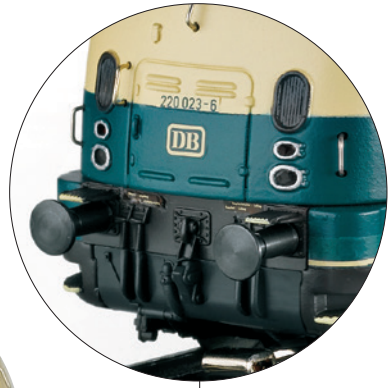
Lieferbar 2020.

€ 309,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Führerstandsbeleuchtung					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bremsenquietschen aus					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					
Sanden					
Betriebsstoff nachfüllen					

Maschinenraumbeleuchtung

Neu gestaltete Nachbildung des Maschinenraums





Kupplungen gegen geschlossene Frontschürze austauschbar



43917 | 37807

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

43917 Personenwagen-Set

Vorbild: Fünf Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1972 in Versuchslackierung, im so genannten Pop-Design, mit dem Wagenlauf des Schweiz-Express D 370 von Basel SBB nach Lübeck. Ein Reisezuggepäckwagen Düm 902 chromoxidgrün/kieselgrau, zwei Abteilwagen Büm 234 (2. Klasse) kobaltblau/kieselgrau, ein Speisewagen WRümh 132 purpurrot/kieselgrau und ein Abteilwagen Aüm 203 (1. Klasse) blutorange/kieselgrau.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Klotzbremsen und angesetzten Generatoren. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren Strom führenden Kupplungen. Speisewagen zusätzlich mit beleuchteten Tischlampen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Aüm mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer. Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Auf einen Blick:

- **Wagenlauf des Schweiz-Express D 370 von Basel SBB nach Lübeck.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Speisewagen zusätzlich mit beleuchteten Tischlampen.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Schlusswagen Aüm 203 mit eingebautem Zugschlusssignal und Schleifer.**

Einmalige Serie.

Lieferbar 2020.

€ 399,99 * (5 Wagen)















Die Märklin Jubiläumslok

39378 Elektrolokomotive 101 064-4

Wie es sich für große Überraschungen gehört, verließ fast unbemerkt am 01. Juli diesen Jahres unsere Werbelokomotive „160 Jahre Märklin" das Bahnbetriebswerk Dortmund.
Nur wenige Stunden später begeisterte sie bereits Groß und Klein in den Bahnhöfen und entlang der Bahnstrecke.
Beide Seiten unterschiedlich gestaltet, beschreibt diese Lok mit eindrucksvollen Bildern die Faszination der Marke Märklin. Und in Kürze können Sie die Wirkung dieser Märklin Lokomotive auch in Ihrer kleinen Modellbahnwelt erleben.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „160 Jahre Märklin". Lok-Betriebsnummer 101 064-4. Aktueller Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,9 cm.

Einmalige Serie.

€ 349,99 *

Auf einen Blick:

- **Werbelokomotive zum 160-jährigen Märklin Jubiläum.**
- **Auch das Original ist mit dieser Gestaltung im Einsatz.**







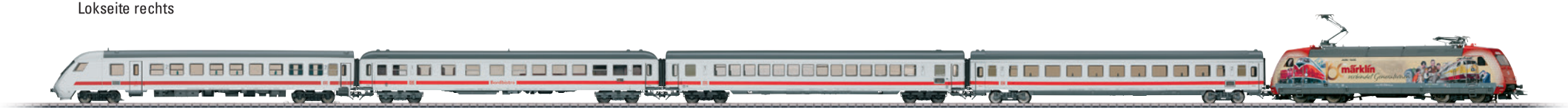
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsgeräusch 1	
Fernlicht						Warnmeldung	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Rangiergang	
Direktsteuerung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Ankuppelgeräusch							



Lokseite links



Lokseite rechts



40503 | 40502 | 40500 | 40501 | 39378

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

Schuco – Erhältlich bei Ihrem Schuco MHI-Händler



450560400 Piccolo
„Der kleine Lieferwagen-Monteur"
Mercedes-Benz L319 Piccolo Montagekasten
€ 19,99 *

452646500 Edition 1 : 87
Display 1:87/H0 „MHI"
(24 Modelle, 12-fach sortiert)
je € 9,99 *



NEW



452646800 Edition 1 : 87
VW Käfer „Christmas 2019"
€ 19,99 *

452646300 Edition 1 : 87
5er-Set VW T1c „MHI"
€ 39,99 *













452646200 Edition 1 : 87
3er-Set „Deutsche Bundesbahn"
€ 49,99 *

NEW



450358700 Edition 1 : 43
VW T1b Kastenwagen „GAMA"
€ 39,99 *

NEW





450270800 Edition 1 : 43
VW Käfer Ovali „Reisezeit"
€ 49,99 *

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

450774200 Edition 1 : 32
3er-Set „VW Käfer“
€ 79,99 *



NEW



450036400 Edition 1 : 18
Porsche 911 S Targa 1973, gelb/yellow
€ 139,99 *

450036800 Edition 1 : 18
VW T1b Kastenwagen „Gulf“
€ 169,99 *




K.BAY. STS.B.

3624
J.A. MAFFEI

Magisch – Formschön – Elegant

39436 Dampflokomotive S 3/6, die „Hochhaxige“

Im Frühjahr 1907 erhielt Maffei den Auftrag zum Bau einer Pazifik-Verbundlokomotive der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. Ausgehend von der im gleichen Haus entstandenen badischen „IV f“ entwickelte Maffei die bayerische S 3/6, welche durch ihren zeitlos eleganten Auftritt, vor allem geprägt durch das Vierzylinder-Verbundtriebwerk, bald Generationen von Eisenbahnfreunden faszinieren sollte.

Vorbild: Schnellzug-Dampflok der bayerischen Gattung S 3/6 als Lok der K. Bay. Staatseisenbahnen, Unterbaureihe d, die „Hochhaxige“ mit 2.000 mm Treibraddurchmesser. Betriebsnummer 3624. Spätere 18 441. Betriebszustand um 1912.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Lokomotive weitgehend aus Metall. Filigranes Fahrwerk aus Metalldruckguss mit durchbrochenem Barrenrahmen. Freier Fahrwerksdurchblick. Detaillierte Darstellung des Führerstandes. Lampen weiß ausgelegt. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Serienmäßiger Rauchsatz, beleuchteter Führerstand, Zugbegegnungslicht digital schaltbar, mfx+ Decoder. Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender mit „Vitrinenstellung“. Filigrane Rauchkammertür-Tritte, Hakenkupplung und Luftschlauch für Tender hinten sowie Kolbenstangenschutzrohre beiliegend.
Länge über Puffer 26,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit den großen Treibrädern.**
- **Detaillierte Darstellung des beleuchteten Führerstandes.**
- **Filigranes Fahrwerk aus Metall mit durchbrochenem Barrenrahmen.**

Diese Lok finden Sie als Gleichstromausführung im Trix-Sortiment unter der Artikelnummer 22403.

€ 589,99 *

Komplette Neukonstruktion der „Hochhaxigen“
Unser Überraschungsmodell 2019



Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem exklusiven Märklin Posterprospekt dieser Lok



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Rauchsatzkontakt						Schienenstoß	
Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Zugbegegnungslicht						Betriebsstoff nachfüllen	
Rangierpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Dialog	
Betriebsgeräusch						Dialog	
Kipprost						Schaffner	
Luftpumpe						Umgebungsgeräusch	
Wasserpumpe						Bahnhofsansage	
Injektor							
Kohle schaufeln							

Ideale Ergänzung zur „Hochhaxigen" sind die bekannten Schnellzugwagen der K.Bay.Sts.B. mit neuer Betriebsnummer, neuen Revisionsdaten und einem neuen Zuglauf von Nürnberg nach Halle (S.)



Das Modell formschön und meisterhaft bis ins Detail umgesetzt





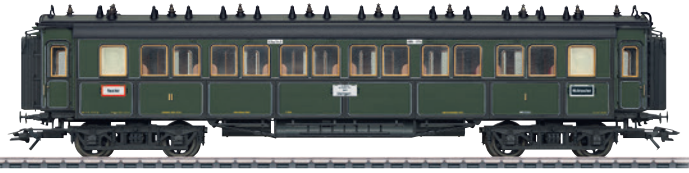
41358 Schnellzugwagen CCü

€ 69,99 *



41359 Schnellzugwagen CCü

€ 69,99 *



41369 Schnellzugwagen ABBü

€ 69,99 *



41379 Schnellzug-Gepäckwagen PPü

€ 69,99 *



41359 | 41358 | 41369 | 41379 | 39436

Mit Öl im kleinen Grenzverkehr

39097 Dampflokomotive BR 95.0 mit Ölfeuerung

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 95.0 (ehemalige preußische T 20) der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Ausführung mit Ölfeuerung. Mit Dreilicht-Spitzensignal, Turbodynamo, DRB-Laternen, 3 Aufbauten, geschweißten Wasservorrats-Behältern. Betriebsnummer 95 0041-4. Betriebszustand um 1978.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). An beiden Lok-Enden kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Teilweise Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25097.

Lieferbar 2020.

€ 449,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Sanden	■
Rauchsatzkontakt	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Rangier-Doppel-A-Licht	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Schienenstoß	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Kuppelgeräusch	■
Glocke		■	■	■	■		
Dampf ablassen		■	■	■	■		
Betriebsgeräusch 1			■	■	■		
Betriebsgeräusch 2			■	■	■		
Rangierpfiff			■	■	■		
Wasserpumpe			■	■	■		
Injektor			■	■	■		
Rangiergang			■	■	■		
Luftpumpe					■		

Erstmals mit Ölfeuerung

Um die Ölfeuerung zu realisieren wurden viele Teile neu entwickelt



© Wolfgang Bügel, Eisenbahnstiftung

Güterzug-Tenderdampflokomotive BR 95.0 Öl

Nach dem erfolgreichen Einsatz der Tenderloks der „Tierklasse“ (DR 95.66) durch die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) auf ihrer Steilstrecke Rübelandbahn entschied sich auch das (preußische) Eisenbahn-Zentralamt in Berlin für eine fünffach gekuppelte Tenderlokomotive und beauftragte Borsig mit Entwürfen für eine 1'E1'h2-Tenderlokomotive mit 18 t Radsatzlast. Mit nur geringen Änderungen wurde dieser Entwurf dann auch als „preuß. T 20“ verwirklicht. Die gewünschte hohe Radsatzlast von 18 t zeigte schon, dass mit der neuen Lok offensichtlich nicht in erster Linie der Zahnradbetrieb durch einen Adhäsionsbetrieb abgelöst werden sollte. Denn zunächst hätte der Oberbau aller preußischen Zahnradstrecken erneuert werden müssen, da sie nicht für solch hohe Radsatzlasten zugelassen waren. Geplant war vielmehr in erster Linie eine leistungsfähige Maschine für Traktions- und Schiebeleistungen auf steilen Hauptstrecken. Zwar existierte die DRG bereits zum Zeitpunkt der Bestellung bei Borsig, doch zählt die T 20 mit Fug und Recht als letzte preußische Dampflokkonstruktion mit den typischen Merkmalen des letzten Entwicklungsstands preußischen Lokomotivbaus: Barrenrahmen und Belpaire-Hinterkessel.

In den Jahren 1923/24 lieferten Borsig 18 und Hanomag 27 Exemplare. Die DRG übernahm alle 45 Maschinen mit den Betriebsnummern 95 001-045. Eingesetzt wurden sie vor allem auf den Steilstrecken des Thüringer Waldes, des Frankenwaldes, der Geislinger Steige und auf der Schiefen Ebene bei Neuenmarkt-Wirsberg. Nach 1945 gelangten 14 dieser Lokomotiven zur späteren DB und insgesamt 31 Loks verblieben bei der DR in der DDR. Aufgrund der Bedeutung der Maschinen für die DR, gab es in den Folgejahren diverse Verbesserungen: Wasser- und Kohlekästen wurden zwischen 1957 und 1965 bei allen Maschinen in Schweißbauart erneuert. 24 Exemplare erhielten zwischen 1964 und 1973 noch eine Ölhauptfeuerung eingebaut, zehn Stück wurden überdies neubekesselt und zwei sogar mit neuen geschweißten Zylindern versehen. Ab Juli 1970 liefen die ölgefeuerten Loks als Baureihe 95.00 und die nicht umgebauten, alle schon abgestellten Exemplare mit Kohlefeuerung theoretisch als 95.10. Die letzten Ölloks standen beim Bw Probstzella bis 1980/81 im Einsatz. Immerhin blieben insgesamt fünf Maschinen erhalten, wobei die 95 027 des DB-Museums seit 2010 für Sonderzugeinsätze auf der Rübelandbahn wieder betriebsfähig zur Verfügung steht.

LED NEM IV 1:93,5 15 +

43147 Personenwagen-Set „Silberlinge“

Vorbild: Zwei Eilzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), umgangssprachlich bekannt als Silberlinge. Beide Wagen 2. Klasse. Eilzug E 2002 von Ludwigstadt nach Saalfeld. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

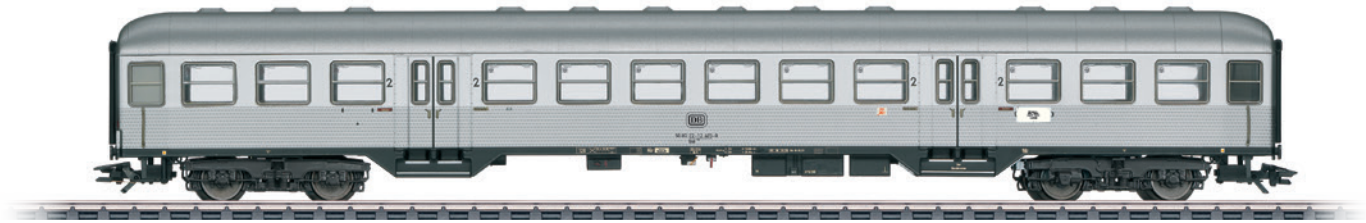
Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit je einer trennbaren, Strom führenden Kupplung. Fallrohre und Rangiertritte liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm.

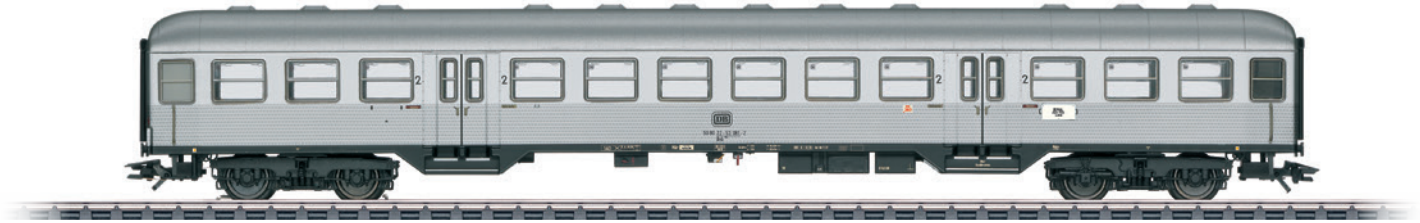
Lieferbar 2020.

€ 159,99 * (2 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Mit trennbarer, Strom führender Kupplung.**





Passendes Eilzugwagen-Set für die ölgefeuerte BR 95

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

37856 Elektrolokomotive BR 185/Traxx 2

Vorbild: Elektrolokomotive Traxx 2, Typ F 140 AC2 der Firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S, einer Kooperation zwischen der DB Schenker Rail Deutschland AG und der schwedischen Green Cargo AB. Loknummer 185 327-1. Betriebszustand 2017/18.
Einsatzgebiet Dänemark und auch bis nach Deutschland hinein.

Modell: Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar.
Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+ und Vollsound.**
- **Mit dänischer Bahnhofsansage.**

Diese Lok finden Sie als Gleichstromversion im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22656.

Lieferbar 2020.

€ 319,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Puffer an Puffer					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Bahnhofsansage					
Rangiergang					

Mit vorbildgerechten Warnmarkierungen an Kanten und Trittstufen





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

NEM VI 15+

47112 Taschenwagen „Carlsberg“

Vorbild: Taschenwagen der AAE Cargo AG, vermietet an DB SR Intermodal. Bauart Sdgmns 33 zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit einem Gardinenplane-Sattelauflieger von Carlsberg. Zustand um 2013.

Modell: KLV-Taschenwagen der AAE. Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Der Wagen ist mit einem Gardinenplanen-Sattelauflieger der Brauerei Carlsberg beladen. Länge über Puffer ca. 19 cm. Gleichstromradsatz E320577.

Lieferbar 2020.

€ 69,99 *



NEM VI 15+

47113 Taschenwagen „Tuborg“



Vorbild: Taschenwagen der AAE Cargo AG, vermietet an DB SR Intermodal. Bauart Sdgmns 33 zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit einem Gardinenplane-Sattelauflieger von Tuborg. Zustand um 2013.

Modell: KLV-Taschenwagen der AAE. Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Der Wagen ist mit einem Gardinenplanen-Sattelauflieger der Brauerei Tuborg beladen. Länge über Puffer ca. 19 cm. Gleichstromradsatz E320577.

Lieferbar 2020.

€ 69,99 *

Mit vorbildgerechter Planenbedruckung





| 47112 | 47112 | 47112 | 47113 | 47113 | 47112 | 47113 | 47112 | 37856 |

NEM IV V 15+

47193 Hochbordwagen-Set „Rübentransport“



Vorbild: Zwei offene Güterwagen Eanos im Einsatz der NS Cargo. Beladen mit Zuckerrüben.

Modell: Eingesetzte Griffstangen. Neue und unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt und gealtert.
Länge über Puffer ca. 36 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Wagen in blau.**
- **Neue Betriebsnummern.**
- **Mit Beladung „Rüben“.**

€ 84,99 * (2 Wagen)

Fortsetzung des Themas „Rübentransport“





Realistisch gealtert



46019 | 47193 | 46019 | 37130

Am 2. Dezember 2019 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

H0

Tag der Modelleisenbahn
2. Dezember

Eine gute Idee wächst stetig

Wann könnte ein Modelleisenbahntag nicht treffender gelebt werden als in der Vorweihnachtszeit. Denn seit Generationen ist diese Zeit geradezu prädestiniert für dieses schöne Hobby. Auf Initiative von Hagen von Ortloff – bekannt aus der SWR-TV-Serie Eisenbahn Romantik – hat sich eine Gemeinschaft aus Modelleisenbahn-Verbänden, Herstellern, Clubs und Verlagen gebildet. Gemeinsam wollen alle Akteure nur eins: Das schönste Hobby der Welt – die Modelleisenbahn – gebührend feiern und die Menschen dafür begeistern. Viele Clubs werden rund um den 2. Dezember ihre Türen öffnen und weltweit werden viele Modellbahnen in Betrieb gehen. Aktionen rund um das Hobby Modelleisenbahn werden bundesweit, ja sogar europaweit stattfinden. Seien Sie dabei! Erleben Sie und Ihre Familie einen unvergessenen Tag. Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter **www.tag-der-modelleisenbahn.de**

€ 16,99 *



Wagenseite links



Wagenseite rechts

VI 15+

44260 Kühlwagen – Internationaler Tag der Modelleisenbahn 2019

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung zum internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Die beiden Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Zum 30-jährigen Jubiläum des Berliner Mauerfalls am 9. November 2019

VI 15+

44300 Kühlwagen – 30 Jahre Mauerfall

Vorbild: Fiktive Wagen-Gestaltung zum 30-jährigen Jubiläum des Berliner Mauerfalls.

Modell: Kühlwagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 16,99 *

Wagen mit sehr schönem Design zu diesem einzigartigen Jubiläum



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

VI 15 +

88217 Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Leichte Mehrzwecklokomotive BR 212 der DB Fahrwegdienste GmbH. Verkehrsrote Ausführung der Epoche VI.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

Lieferbar 2020.

€ 184,99 *

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung.**
- **Aufwendige Farbgebung und Bedruckung.**



VI 15 +

82436 Wagen-Set Seitenkippwagen

Vorbild: 3 vierachsige Seitenkippwagen Fas 126 der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche VI.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einem Ladeguteinsatz „Kieshaufen". Fahrzeuge in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge 181 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

Lieferbar 2020.

€ 99,99 * (3 Wagen)

Auf einen Blick:
- **Mit Ladeguteinsatz Kieshaufen.**



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.
Garantiebedingungen, Altersangaben und Warnhinweise siehe Seite 31.

Bronze Feinguss Edition

Manufakturmodelle in Spur Z

Mit Fingerspitzengefühl und Herzblut entstehen nach dem Grundsatz der Manufaktur unsere neuen Modelle der **Bronze Feinguss Edition**. So gelingen mit hohem manuellen Aufwand wahre Kleinserien, die in ihrer Perfektion und Detailisierungsgrad den Einklang zwischen handwerklicher Meisterleistung und modernster Fertigungstechnik finden.



II III IV 15+ BRONZE

82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden. Ausführung ohne Handbremse.

Modell: Wagenaufbau und Wagenboden in Bronze gegossen, transparent schutzlackiert. Speichenradsätze schwarz vernickelt.
Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige, limitierte Serie.

Auf einen Blick:

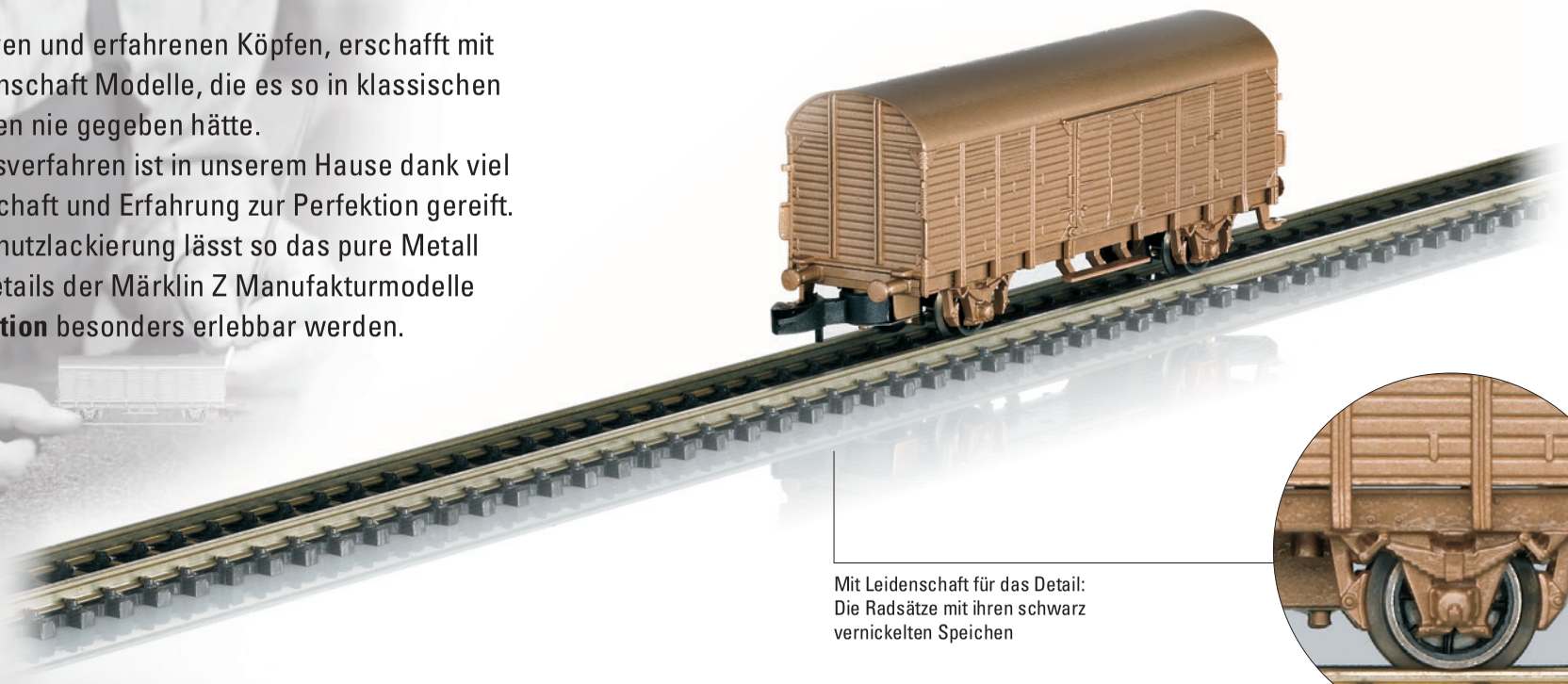
- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Bronze Feinguss Edition.**
- **Speichenräder.**
- **Ein Highlight für jede Z-Sammlung.**

€ 99,99 *

Qualität auf kleinstem Raum

Ein Team, mit kreativen und erfahrenen Köpfen, erschafft mit seiner ganzen Leidenschaft Modelle, die es so in klassischen Herstellungsverfahren nie gegeben hätte.
Das Bronze Feingussverfahren ist in unserem Hause dank viel Handarbeit, Leidenschaft und Erfahrung zur Perfektion gereift. Die transparente Schutzlackierung lässt so das pure Metall und die filigranen Details der Märklin Z Manufakturmodelle **Bronze Feinguss Edition** besonders erlebbar werden.

In Bronze gegossen ein Schmuckstück für Generationen



Mit Leidenschaft für das Detail: Die Radsätze mit ihren schwarz vernickelten Speichen

15 + BRONZE

88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Vorbild: Serie Ce 6/8 III 14305 der SBB Historic im Betriebszustand vor 2017. Das Vorbild ist auch heute noch fahrfähig im Bestand der SBB Historic in Erstfeld, Schweiz.

Modell: Gehäuse-Vorbauten und Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss, transparent schutzlackiert. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung und Schweizer Lichtwechsel. Beide Drehgestelle angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik.
Länge über Puffer 91 mm. In edler Sonderverpackung.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Bronze Feinguss Edition.**
- **Einmalige Bronze-Edition anlässlich des Jubiläums „100 Jahre Krokodil“.**
- **Glockenankermotor.**

Lieferbar 2020.

€ 499,99 *

100 Jahre



In Bronze gegossen

Es benötigt Sorgfalt, handwerkliches Geschick und den Anspruch an Perfektion um aus einer Konstruktionszeichnung ein in Bronze gegossenes Spur Z Modell zu erschaffen.
Einer der wichtigsten Schritte dabei ist die immer wieder kehrende Prüfung durch unser erfahrenes Team.
Mit sicherem und prüfenden Blick sehen sie kleinste Ungenauigkeiten an den ersten 3D-Mustern oder den in Gips ausgehärteten Negativ-Formen.
Selbst kleinste Lufteinschlüsse wissen sie mit ihrer jahrelangen Erfahrung zu verhindern. Sei es durch den Einsatz modernster Technik oder auch mal einfach durch das Gespür eines alten Handwerksmeisters.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

Die Märklin Jubiläumslok







VI 15 +

88677 Elektrolokomotive 101 064-4

Vorbild: Schnellzuglokomotive 101 064-4 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit längsseitiger Werbung zum Jubiläum „160 Jahre Märklin". Aktueller Betriebszustand 2019.

Modell: Überarbeitetes Modell. Neu mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feine, aufwendige Farbgebung und Bedruckung.
Länge über Puffer 86 mm.
Die Lok kommt verpackt in einem Echtholz-Etui.

Auf einen Blick:

- **Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor.**
- **Jubiläum „160 Jahre Märklin".**
- **Echtholz-Etui.**

Lieferbar 2020.

€ 229,99 *



mfx DCC LED IV 15+

58347 Nahverkehrswagen „Silberlinge“

Ab 1959 entstanden in großer Zahl Nahverkehrswagen, die ganze Generationen prägten – die sogenannten „Silberlinge“. Charakteristisch war ihr extravagantes Äußeres: Der Wagenkasten bestand aus nicht lackiertem Edelstahl und unterhalb der Fensterbänder war ein Pfauenaugenmuster eingeschliffen. Eine Beschleunigung des Fahrgastwechsels besorgten Doppeleinstiege in der Nähe der Drittelpunkte des Wagenkastens.
Die 2.-Klasse-Wagen besaßen drei durch die Mitteleinstiege getrennte Großräume mit Sitzbänken, bezogen mit rotem Kunstleder, und einer Sitzteilung 2+2. Das 1974 eingeführte Farbschema „ozeanblau/beige“ änderte nur wenig, lediglich der bisher schwarze Rahmen erglänzte nun in ozeanblau.

Vorbild: Nahverkehrswagen „Bauart Silberling“ 2. Klasse (BnB 719) der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV.
Betriebsnummer 508022-12232-1.

Modell: Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit kompletter detaillierter Inneneinrichtung und vielen angesetzten Details. Originale Wiedergabe des typischen Pfauenaugenmusters. Detaillierte typenspezifisch gestalteter Wagenboden. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Doppelklotzbremse und angesetztem Generator. Ausgerüstet mit eingebauter Innen- und Schlussbeleuchtung und mit serienmäßig eingebautem Digital-Decoder digital schaltbar, Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm).
Maßstäbliche Länge von 82,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters.**
- **Maßstäbliche Länge von 82,5 cm.**
- **Digital-Decoder zum Schalten der Innen- bzw. Schlussbeleuchtung.**

€ 739,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung					
Lichtfunktion 1					
Lichtfunktion 2					
Schlusslicht					
Schlusslicht					



Selbst innen ist der Silberling genau wie sein Vorbild aufgebaut



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

Das wünsch ich mir…

NEM III 15 +

48419 Weihnachtswagen H0 2019

Vorbild: Nebenbahnwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Hier als Wagen der Weihnachts-Bahn (WB) in weihnachtlicher Gestaltung mit Geschenkeraum und Wunschzettelabteil.

Modell: Gepäckwagen mit weihnachtlicher Gestaltung zum Transport von Geschenken und Wunschzetteln. Mit beiliegender Weihnachtsmann-Figur der Fa. Preiser.
Länge über Puffer 11,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004.

Auf einen Blick:

- **Beiliegende Weihnachtsmann-Figur.**

€ 49,99 *



15 +

80629 Weihnachtswagen Spur Z 2019

Vorbild: Niederbordwagen.

Modell: Niederbordwagen beladen mit einer, aus gelasertem transparenten Plexiglas gefertigten Gruppe von Schneemännern.
Länge über Puffer 54 mm.

Der Weihnachtswagen 2019 wird in einem klarsichtigen Schneemann präsentiert bei dem eine Hälfte transparent durchsichtig orange gehalten ist. Dieser kann mit Hilfe der beigefügten Kordel an den Weihnachtsbaum gehängt werden. Dieser Wagen setzt die beliebte Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.

€ 36,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 31.

Artikelnummernverzeichnis / Zeichenerklärung

Artikel	Seite
29074	3
37807	8
37856	20
39097	18
39378	10
39436	16
39923	4
41358	17
41359	17
41369	17
41379	17
43147	19
43917	9
44260	23
44300	23
47112	21
47113	21
47193	22
47870	5
48419	30
48822	6
58347	29
80629	30
82436	24
82170	26
88217	24
88565	27
88677	28


Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt"-Funktionen.



Decoder DCC.


Geräuschelektronik eingebaut.


Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Zwei rote Schlusslichter.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.


Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.



Bronze Feinguss Edition

Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)



Epoche IV (1970-1990)



Epoche V (1990-2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.
Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Willkommen im Märklineum! Wir eröffnen im Mai 2020

Freuen Sie sich auf eine Zeitreise durch 160 Jahre faszinierende Firmenentwicklung auf 2.000 m² Ausstellungsfläche. Interaktiv und fesselnd präsentiert!

Immer auf dem Laufenden sein!
www.maerklineum.de

AB MAI 2020
ÖFFNUNGSZEITEN
täglich 10–18 Uhr
Auch sonntags
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
www.maerklineum.de

Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Besuchen Sie uns auf

Tag der Modelleisenbahn
2. Dezember

Am 2. Dezember 2019 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn
Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de

Kühlwagen – Internationaler Tag der Modelleisenbahn 2019 siehe Seite 23

MARKEN DES JAHRHUNDERTS – märklin 2019 – DEUTSCHE STANDARDS

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.

339 809 – 08 2019

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Besuchen Sie uns: www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.