Sommer-Neuheiten 2021

TRIX

H0



D

Museumslok

Die ausführlichen Geschichte zur Museumslok finden Sie online unter: https://www.trix.de/produkte/25170

Die 17 008
Als einzig erhaltenes Exemplar der Baureihe 17.0 kann heute die 17 008 im Deutsches Technikmuseum in Berlin besichtigt werden. Die 17 008 wurde am 3. Februar 1912 von der BMAG (Berliner Maschinenbau AG, vorm. Schwartzkopff) mit der Fabrik-Nr. 4760 an die Direktion Breslau als S 10 1008 Bsl ausgeliefert. Dort führte die Lok mit neun anderen Exemplaren vorwiegend Schnellzüge in Richtung Oberschlesien. Um 1924/25 gelangte die nun zukünftig als 17 008 bezeichnete Maschine zur Direktion/RBD Mainz, wo sie dem Bw Mainz diente und vorwiegend auf den Rheinstrecken zum Einsatz kam. Doch dort wurden sie sukzessive von den bayerischen S 3/6 (BR 18.4-5) verdrängt und so gelangte auch die 17 008 im Frühsommer 1933 zum Bw Düsseldorf Abstellbahnhof in der RBD Wuppertal. Respektable Leistungen waren dort allerdings nicht mehr zu erwarten, das tägliche Brot bot eher nur Fahrten „rund um den Kirchturm". Wie viele ihre Schwestern wurde sie nun alsbald überflüssig und so erfolgte ihre Ausmusterung im Oktober 1934.

Doch eine Verschrottung blieb ihr erspart, denn das RAW Brandenburg West richtete sie als Anschauungsobjekt her. Dabei wurde ihre linke Seite aufgeschnitten, um die Wirkungsweise einer Dampflok besser demonstrieren zu können. Schließlich erhielt sie am 11. März des Jubiläumsjahrs 1935 (100 Jahre deutsche Eisenbahnen) einen Ehrenplatz im Berliner Verkehrs- und Baumuseum im früheren Bahnhof der Berlin-Hamburger Bahn, sogar auf elektrisch angetriebenen Laufrollen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg war das Museum wegen des besonderen Zustands des Eisenbahnwesens in Westberlin für die Öffentlichkeit lange nicht zugänglich, denn die Deutsche Reichsbahn (DR) der DDR führte auch den Bahnbetrieb in den Westsektoren Berlins durch und verweigerte Außenstehenden den Zugang zu allen Gleisanlagen, ausgenommen natürlich die Bahnhöfe mit ihren Bahnsteigen.



II VI DCC mfx NEM 15 +

25170 Dampflokomotive Baureihe 17

Vorbild: Dampflokomotive BR 17.0 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), frühere preußische S 10. Museumslok des Museums für Verkehr und Technik in Berlin. Beschriftung und Ausführung als 17 008 im Betriebszustand der Epoche II um 1932.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz ist eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerflackern und Gegenzugsignal zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kulissengeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei.
Ein Lokführer- und Heizerfigur zum nachträglichen Einbau im Führerstand liegt bei. Ein Booklet informiert über die Geschichte der Lokomotive.
Länge über Puffer ca. 24 cm.

- **Konstruktiv überarbeitet.**
- **Neues Antriebskonzept.**
- **Überarbeitete Lok-Tenderverbindung.**
- **Offenes Führerhaus mit freiem Durchblick.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Gegenzugsignal digital schaltbar.**
- **Feuerflackern digital schaltbar.**
- **Eingebauter Rauchsatz.**
- **Lokführer- und Heizerfigur beiliegend.**
- **Mit Booklet über die Geschichte der Lokomotive.**

€ 469,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Rauchsatzkontakt
Zugbegegnungslicht
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Rangierpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Luftpumpe
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Feuerbüchsenflackern
Schienenstoß
Sicherheitsventil



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37197.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Die Weiterentwicklung einer Erfolgsgeschichte

Mit dieser Modellpflege erfuhr der Vectron nicht nur ein einfaches „Facelifting" – nein, die Trix Modelle wurden weiterentwickelt und so dem Vorbild ein großes Stück noch näher gebracht.
Was die Modelle in puncto Optik noch detailreicher werden ließ, lässt sich sehr gut an den Stirnseiten und im Fahrwerkbereich beobachten. Angesetzte Griffe, Handläufe und Bremsschläuche, kulissengeführte Kurzkupplungen sowie die detaillierte Nachbildung der Drehgestelle stellen die Modelle noch näher an ihre Vorbilder. Ebenfalls vorbildgerechter wird es auf den Dächern, neben der perfekt nachempfundenen Leitungsführung gehen nun bis zu vier unterschiedliche Stromabnehmer an die Oberleitung Ihrer Anlage.
Für die entsprechende Zugkraft sorgt das spürbare Gewicht der Neukonstruktion. Ausgeführt im Zinkdruckgussverfahren bilden Träger und Lokgehäuse hierfür ein unschlagbares Gespann.
Mit deutlich mehr Funktionen wissen unsere Vectron Modelle ebenfalls zu überzeugen. Neben einigen neuen Betriebsgeräuschen kommen nun auch Lichtfunktionen wie das Einschalten des Fernlichts ins Spiel auf Ihrer Anlage.

Die Front des neuen Vectrons zeigt sich deutlich überarbeitet



Mehr Lichtfunktionen, wie Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht

Die Fakten zusammengetragen:

- **Träger und Lokgehäuse im hochwertigen Zinkdruckguss-Verfahren hergestellt.**
- **Das höhere Gewicht sorgt für mehr Zugkraft.**
- **Die Lokfront ist überarbeitet.**
- **Viele angesetzte Details wie Griffstangen, Aufstiegsstangen und Bremsschläuche.**
- **Dachgarten vorbildgerecht und mit bis zu vier unterschiedlichen Stromabnehmern.**
- **Deutlich mehr Lichtfunktionen, wie Führerstandsbeleuchtung und Fernlicht.**
- **Der Vectron erstmals mit vorbildgerechten, digital schaltbaren Sprachfunktionen.**
- **Kulissengeführte Kupplungen.**
- **Drehgestellblenden vorbildgerecht detailliert.**
- **Regenrinnen an den Einstiegen wie am Vorbild.**



Detailliert ausgearbeitet geben die Modelle die moderne Bremstechnik des Vectrons wieder. Ein Hingucker sind dabei die dreidimensional ausgearbeiteten und farblich abgesetzten Bremsscheiben



Überzeugend nah am Vorbild zeigen sich die Modelle mit ihren Dachaufbauten und bis zu vier unterschiedlichen Stromabnehmern

Eine Weiterentwicklung mit hohem Detaillierungsgrad. Die vielen angesetzten Details und die kurzgeführten Kupplungen tragen dazu bei

Noch detaillierter

VI DCC mfx NEM 15 +

25190 Elektrolokomotive Baureihe 193
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo. Betriebsnummer 193 310.
Betriebszustand um 2018.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,8 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

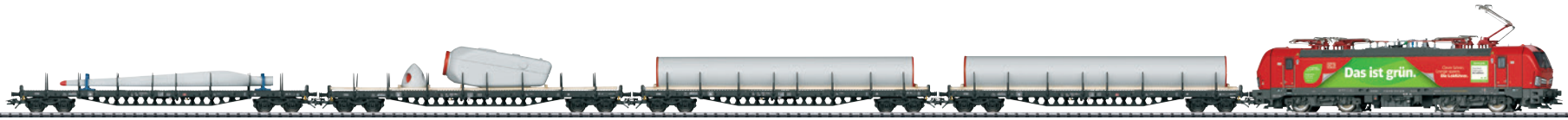
€ 359,– *





Auch unterhalb des Lokgehäuses und an den Drehgestellen präsentiert sich der Vectron detailliert umgesetzt







TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Fernlicht
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sanden
Rangiergang
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Bahnhofsansage: Zug fährt durch
Bahnübergang: Schranke schließt
Bahnübergang: Schranke öffnet

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39197.

Die ideale Ergänzung



47134 Rungenwagen-Set „Windkraft“ – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

folgen Sie uns

Schweiz

VI DCC mfx NEM 15+

25192 Elektrolokomotive Baureihe 193
Vorbild: Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der SüdLeasing GmbH, vermietet an die SBB Cargo International AG. Lokname „Limmat“. Betriebsnummer 193 524. Betriebszustand 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des „Doppel-A-Lichts“. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,9 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 359,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Schlusslicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Fernlicht
Schlusslicht
Lichtfunktion
Signalhorn
Rangiergang
Lichtfunktion
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Bahnhofsansage – CH
Bahnübergang



Sehr schön zeigt sich der Detaillisierungsgrad. Die Kupplungen sind nun zurückgesetzt und Aufstiegsstangen, wie die Haltegriffe an der Front sind aus Metall und angesetzt

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39199.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

TRIX
HO

© Thomas Estler

Die ideale Ergänzung



47120 Taschenwagen-Set LKW Walter – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



47111 | 47120 | 47111 | 47137 | 47120 | 25192

Niederlande

VI DCC mfx 15+

25297 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive der ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, vermietet an Rotterdam Rail Feeding (RRF). Gelb/orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1102. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer 20 cm.

- **Neue Betriebsnummer 1102.**
- **Fahrgestell und Teile des Aufbaues aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 359,– *

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37298.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Sanden
Ankuppelgeräusch
Lüfter
Druckluft ablassen
Puffer an Puffer
Betriebsstoff nachfüllen
Schaffnerpfiff
Rangiergang
Rangier-Doppel-A-Licht



Die ideale Ergänzung



47137 Container-Tragwagen-Set Sgns – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



47137 (Märklin) | 47137 (Märklin) | 25297

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Dänemark

TRIX
H0

VI DCC mfx NEM 15 +

25194 Elektrolokomotive Baureihe EB 3200
Vorbild: Elektrolokomotive EB 3200 (Vectron) der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Betriebsnummer 3203. Betriebszustand 2020.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,9 cm.

€ 349,– *



Präzise ausgearbeitet und sauberst umgesetzt zeigen sich die Scheibenbremsen der Weiterentwicklung

- **Neukonstruktion.**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Fernlicht
Lüfter
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39331.

43599 (Märklin) | 25194

Ihr Märklin YouTube Kanal

Alle Märklin Erklärvideos auf einen Blick

Oft sagen wenige Bilder mehr als tausend Worte.
Unter dieser Prämisse warten auf Sie im
Märklin YouTube Kanal viele hilfreiche Tipps.

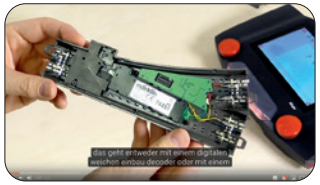
Schauen Sie gleich mal rein.

Unter https://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/erklaervideos/



Gleisplan H0 Modellbahn erstellen – Anleitung Märklin CS3

Viele Tipps zur Drehscheibe,
CS3, Mobile Station,
Signale, Weichen, Aufbau
und und und…



Märklin Anleitung – Weichen digital schalten mit der CS3

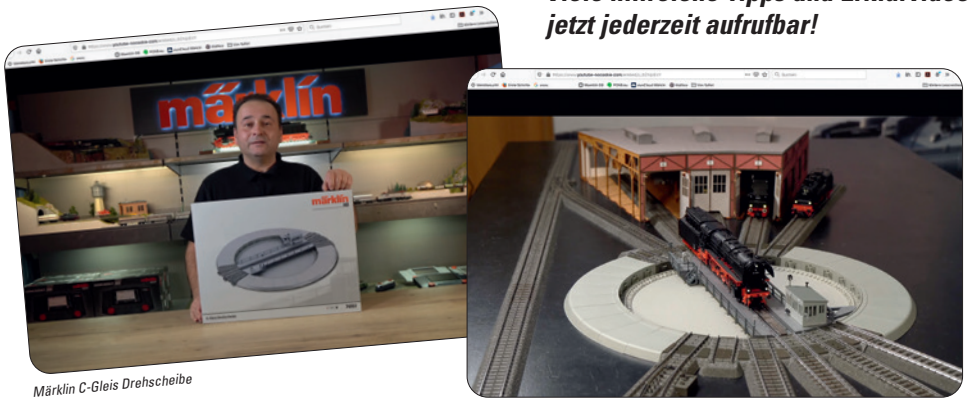


Anleitung 2 Mobile Station auf einer Anlage

Testen Sie unseren optimierten Märklin YouTube Kanal

per QR Code direkt zu den Videos

Viele hilfreiche Tipps und Erklärvideos jetzt jederzeit aufrufbar!



Märklin C-Gleis Drehscheibe

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.

Altersangaben und Warnhinweise

15 + **Nur für Erwachsene.**

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alles Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

363 231 – 05 2021

4 031111 151943

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix