Sommer-Neuheiten 2021



www.lgb.de

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

VI | mfx | DCC | 15+

21480 DR Dampflok VII K 99 731



© Andreas Höfig/Eisenbahnstiftung

Obwohl mit der fünffach gekuppelten VI K schon eine recht leistungsfähige Lokomotive für den Betrieb auf den sächsischen Schmalspurstecken im Erzgebirge vorhanden war, bestand auch weiterhin Bedarf an einer noch leistungsstärkeren Bauart. So gelang es der Reichsbahndirektion Dresden, die Beschaffung einer Einheitslokomotive für 750-mm-Spur durchzusetzen. Es wurden zwischen 1928 und 1933 insgesamt 32 Loks der DRG-Baureihe 99.73 – 76 geliefert, die umgangssprachlich bald als „sächsische VII K" bezeichnet wurden, auch wenn diese Bezeichnung eigentlich falsch ist, da sie von der DRG und nicht mehr von den Sächsischen Staatseisenbahnen beschafft wurden. Die 600 PS starken, 57 Tonnen schweren und 30 km/h schnellen Loks erfüllten alle Erwartungen und kamen auf vielen Schmalspurstrecken in Sachsen zum Einsatz.
Von der DR wurden zwischen 1952 und 1956 weitere 26 Loks in einer etwas moderneren Ausführung bestellt. Auch heute noch sind einige dieser Loks auf den Museumsbahnen in Sachsen im Einsatz, so auch auf der Zittauer Schmalspurbahn, bei der das Vorbild des LGB Modells der 99 731 beheimatet ist.
Modell einer Schmalspurdampflok der Baureihe 99.73 (auch VII K genannt) der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI als Museumslok 99 731, wie sie heute noch bei der SOEG im Einsatz ist. Antrieb mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, Führerhaustüren und Rauchkammertür zum Öffnen.
Länge über Puffer 51 cm.

€ 1.590,– *

Frontansicht



Rückansicht



Komplette Neukonstruktion der VII K mit vielen Details

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

Im Rendering ist jetzt bereits der hohe Detaillierungsgrad zu erkennen





- Angetrieben von zwei kugelgelagerten Bühler-Motoren.
- Gelenkfahrwerk, für sicheren Betrieb auch im Radius 1.
- Radsynchroner und gepulster Dampfausstoß.
- Zylinderdampf.
- Digital schaltbare Fahrwerksbeleuchtung.
- Digital schaltbare Führerhausbeleuchtung.
- Digital schaltbares Flackern des Kesselfeuers in der Feuerbüchse.
- Rauchkammer zum Öffnen mit angedeuteter Inneneinrichtung der Rauchkammer.

© Andreas Höfig/Eisenbahnstiftung

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

VI 15 +

36356 SOEG Personenwagen
Die SOEG (Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahn Gesellschaft) – besser bekannt als „Zittauer Schmalspurbahn" setzt in vielen Zügen vierachsige Personenwagen ein. Diese entstanden durch Modernisierung aus den DR-Rekowagen, die ihrerseits in den Siebzigerjahren auf der Basis der alten sächsischen Personenwagen aufgebaut wurden. Typisch für diese Wagen sind die in der Mitte geteilten Übersetzfenster gegenüber den Klappfenstern der älteren Ausführung. Passend zu diesen Wagen gibt es auch einen Buffetwagen im roten Anstrich.
Modell eines Reko-Personenwagens der Zittauer Schmalspurbahn, wie er heute noch dort im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI.
Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

€ 239,– *

Als passende Lok zu diesen Wagen ist die neue VII K unter der Artikelnummer 21480 erhältlich





VI 15 +

36357 SOEG Personenwagen
Modell eines Reko-Personenwagens der Zittauer Schmalspurbahn, wie er heute noch dort im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI.
Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.

€ 239,– *



© Sandro Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

Rhätische Bahn (RhB)

VI 15+

45926 RhB Containerwagen

Bei den meisten Bahnen wird heute ein Großteil des Güterverkehrs mit Containern abgewickelt, so auch bei der Rhätischen Bahn in Graubünden. Da auf der Schmalspurbahn ja die gleichen Container verladen werden müssen wie auf der Normalspurbahn, war eine besondere Bauart eines Containerwagens erforderlich: die Ladefläche ist zwischen den Drehgestellen abgesenkt, damit der Wagen mit aufgeladenem Container das Lichtraumprofil nicht überschreitet. Neben Containern können auf diesen Wagen aber auch Transportgestelle – zum Beispiel für Stammholz – verladen werden, die dann komplett entweder auf Normalspurwagen oder – für die letzten Kilometer bis zum Ziel – auf einen LKW umgesetzt werden können. Bei diesen Wagen gibt es verschiedene Bauarten, vor allem bei der Anordnung der Handbremse: Bei einigen Wagen ist eine Handbremskurbel auf der Bremserbühne montiert, bei anderen ist ein großes Handrad zur Betätigung der Bremse seitlich am Rahmen montiert.

Modell eines Containerwagens der Bauart Sb-t der Rhätischen Bahn. Ausführung eines Wagens mit seitlichem Handbremsrad. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Beladen mit einem Kühlcontainer der Rhätischen Bahn. Metallradsätze. Länge über Puffer 71 cm.

€ 249,– *

Komplette Neukonstruktion

Bauart mit Handbremsrad am Wagenrahmen

Auf diesen Wagen können alle vorhandenen LGB Container verladen werden.



VI mfx DCC 15+

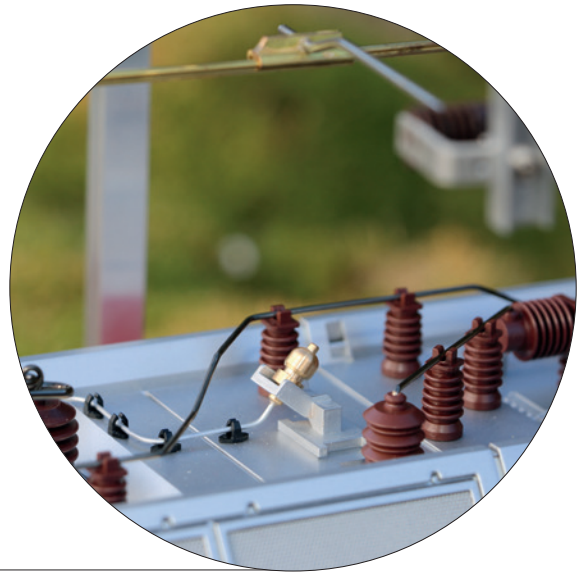
21430 Elektrolokomotive Ge 4/4 III

Die Elektroloks der Baureihe Ge 4/4 III sind die modernsten Loks der RhB und vor allen Zugarten zu sehen. Mit einer Leistung von 2.400 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h werden sie allen Anforderungen gerecht, die ein Einsatz auf einer Gebirgsbahn mit sich bringt. In den letzten Jahren hat die RhB damit begonnen, die ab Mitte der 90er-Jahre gelieferten Loks zu modernisieren – zum einen wird die Elektronik erneuert und damit auf den aktuellen Stand gebracht, zum anderen erhalten die Loks moderne LED-Scheinwerfer, und die ursprünglich eingebauten Signalhörner werden durch eine Druckluftpfeife ersetzt. So modernisiert, werden die Loks noch weitere 20 bis 25 Jahre im Einsatz stehen.

Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 4/4 III der RhB im normalen RhB-Rot mit großem Schriftzug. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar.
Länge über Puffer 65 cm.

€ 1.040,– *

Jetzt mit Druckluftpfeife statt mit Signalhorn – so wie beim umgebauten Original





Die Faszination der Spur G erleben. Jetzt im LGB Club anmelden!

Profitieren Sie von diesen Vorteilen:

- 4 x jährlich die LGB Depesche
- Exklusives Clubmodell
- Jahres-Chronik
- Kleines Willkommensgeschenk
- Exklusives Clubpräsent
- Geburtstags-Gutschein
- Katalog/Neuheitenprospekte
- LGB Clubkarte
- Kostenloser Versand im Online Shop
- Clubreisen

L·G·B CLUB



Von vielen genutzt:

Die LGB Stehsammler in moderner Optik und stabiler, hochwertiger Qualität bieten Platz für 16 Ausgaben der LGB Depesche (4 Jahrgänge). Ebenso lassen sich darin weitere LGB Druckschriften, wie aktuelle Prospekte und Kataloge, archivieren. Inklusive Jahreszahl-Selbstklebeetiketten.

Bestellnummer ist die **15980** **€ 6,99 ***

Jetzt Mitglied werden und gleich auf www.lgb.de/club online anmelden!

LGB Club, Postfach 960,
73009 Göppingen
club@lgb.de
+49 (0) 71 61/6 08-2 13



Top **Prämie** Sichern Sie sich jetzt Ihr Abo!

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

363 237 – 05 2021

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2021 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.lgb.de oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb

4 031111 152001

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.