Herbst-Neuheiten 2020



www.lgb.de

65 Jahre „99 236“ Brockenlok

VI | mfx | DCC | 15+

26817 Dampflokomotive Baureihe 99.72
Modell der Schmalspurdampflok 99 236 der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) in der Ausführung wie die Lok heute noch im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle fünf Treibradsätze werden von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung oder separat schaltbarer Triebwerksbeleuchtung. Durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke, auch im Analogbetrieb. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, komplett eingerichteter Führerstand sowie Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 55 cm.

- **Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.**

Einmalige Serie.

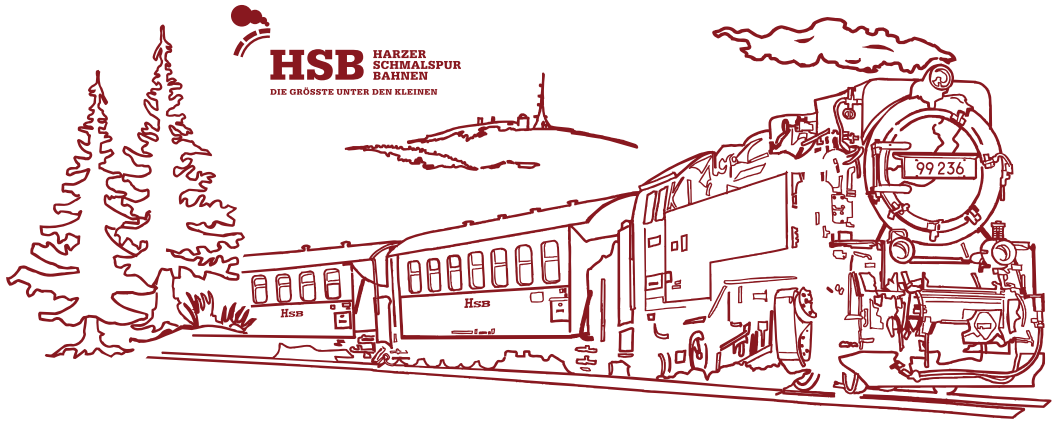
€ 1.990,– *

Ein Beschriftungsbogen mit den Nachbildungen der Plakate anlässlich der Sonderfahrten zum 65. Geburtstag der Lok liegt bei

Sondermodell zum 65. Jubiläum der 99 236

Jedem Modell liegt ein Gutschein für eine Fahrt auf den Brocken mit der HSB bei







In den 50er-Jahren beschaffte die Deutsche Reichsbahn zur Ergänzung des überalterten Lokparks vor allem der Harzquerbahn – aber auch anderer Meterspurbahnen – eine kleine Serie von Neubauloks, die eine Weiterentwicklung der in den 30er-Jahren gelieferten Loks 99 221 bis 223 waren. Mit einer Leistung von 700 PS konnten die 60 Tonnen schweren und 12,5 Meter langen Loks nach der Beseitigung anfänglicher Kinderkrankheiten die an sie gestellten Anforderungen erfüllen. Auch heute noch verkehren diese Loks bei der HSB und tragen die Hauptlast des Verkehrs im Harz – auch die 99 236, die im Jahre 2020 immerhin schon 65 Jahre im Einsatz steht.





Ganz ohne Sondergrafik auf den Wasserkästen – Die 99 236 mit ihrem typischen Warnhinweis



Weitere Informationen finden Sie online unter www.lgb.de



Rhätische Bahn (RhB)

VI 15+

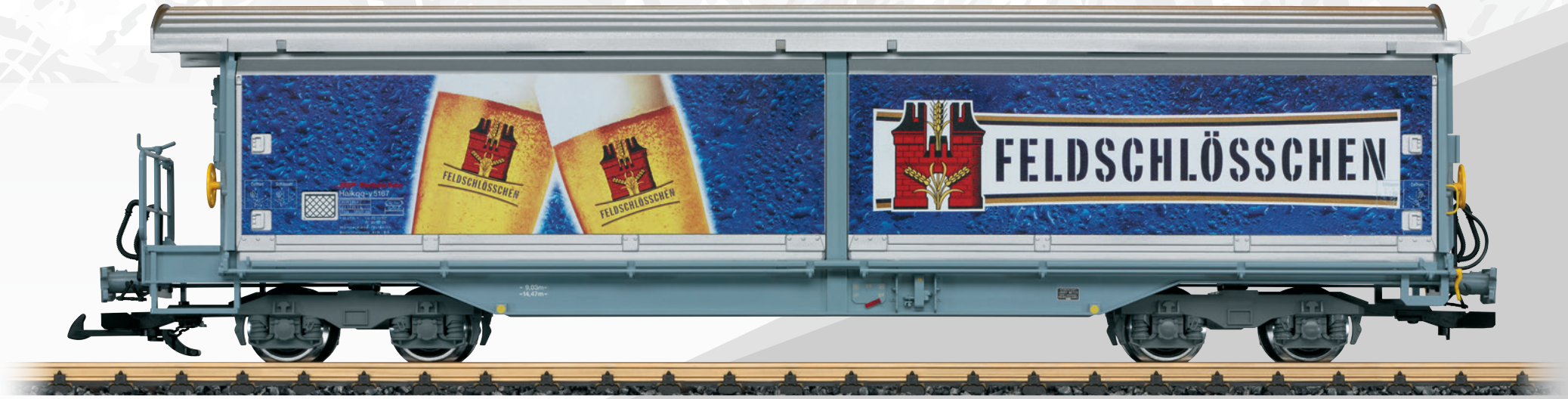
48572 Schiebewandwagen

Die 4-achsigen Schiebewandwagen sind aus dem Bahnbetrieb der Rhätischen Bahn nicht mehr wegzudenken. Ein großer Vorteil dieser Wagen ist, dass sie einfach und schnell zu beladen sind, in der Regel werden mit dem Gabelstapler ganze Paletten eingeladen. Viele der Wagen sind werbewirksam gestaltet, so auch der Wagen mit der Nummer Haikqq-y 5167, der im Design der Brauerei Feldschlösschen aus Rheinfelden gestaltet ist. Modell eines 4-achsigen Schiebewandwagen der Rhätischen Bahn (RhB). Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI mit Werbung für die Brauerei Feldschlösschen. Die Schiebetüren lassen sich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

€ 199,– *



Mit leichtem Ziehen entriegelt sich die Schiebetür



VI 15 +

46897 RhB Containerwagen Spar

Weit über die Grenzen Graubündens hinaus bekannt sind die werbewirksam gestalteten Container die auf dem Netz der Rhätischen Bahn unterwegs sind. Einer der aktuellsten ist der Container von „Spar“, der die Verbundenheit des Unternehmens mit der RhB zum Ausdruck bringt. Containertragwagen der RhB, beladen mit einem abnehmbaren Kühlcontainer der Handelskette Spar. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, Container bedruckt mit dem Motiv „Rhätische Bahn“. Metall-Scheibenradsätze.
Länge über Puffer 41 cm.

€ 199,– *

Containertüren zum Öffnen



Atchison Topeka & Santa Fe Railroad

III | 15 +

20587 Santa Fe Diesellok F7B
Modell einer Diesellok der Bauart F7 B-Unit von EMD in der Ausführung der Atchison Topeka & Santa Fe Railroad in der Ausführung der Blue-Bonnet Lackierung. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III.
Das Lokgehäuse ist teilweise verchromt, damit hat die Lok das typische Aussehen des Originals. Eingebauter Lautsprecher, der von der A-Unit 20585 über ein beiliegendes Kabel versorgt werden kann.
Länge über Kupplung 60 cm.

Das Gehäuse ist teilweise echt verchromt, damit entspricht die Lok ihrem großen Vorbild.

€ 750,– *



43824 42931 43822

III | mfx | DCC | 15+

20585 Santa Fe Diesellok F7A

Die Dieselloks der Bauart F7 der Santa Fe Railroad im typischen silber / roten „Warbonnet“ Design sind ja weltbekannt. Doch es gab auch eine Anzahl dieser Loks im sogenannte „Bluebonnet“ Design, die überwiegend im Güterverkehr eingesetzt waren. Auch hier war die Grundfarbe silbern bzw. Edelstahl. Für das edle Erscheinungsbild sorgte jedoch das kräftige Saphierblau der abgesetzten Elemente. Selbstverständlich gab es zu den A-Units auch passende B-Units ohne Führerstand.
Modell einer Diesellok der Bauart F7 A-Unit von EMD in der Ausführung der Atchison Topeka & Santa Fe Railroad in der Ausführung der Blue-Bonnet Lackierung. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III.
Das Lokgehäuse ist teilweise verchromt, damit hat die Lok das typische Aussehen des Originals. Beide Drehgestelle mit leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen, digital schaltbar. Eingebaute Steckdose am hinteren Ende der Lok, um bei der passenden B-Unit den Lautsprecher vom Decoder der A-Unit zu versorgen. Viele angesetzte Details, Führerstandstüren zum Öffnen.
Länge über Kupplung 61 cm.

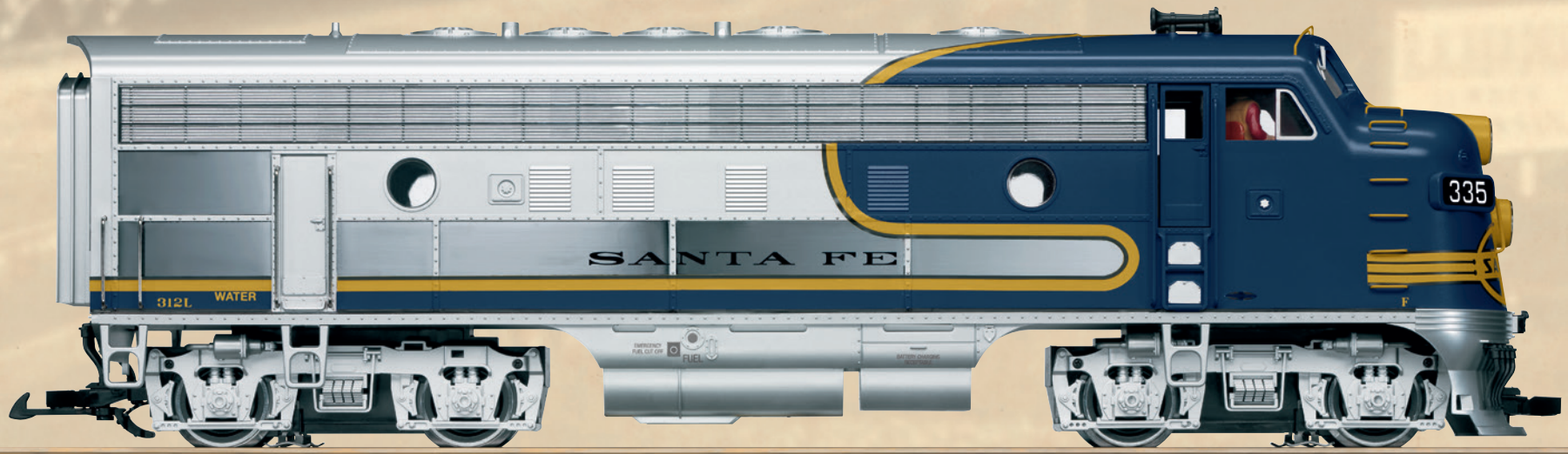
Das Gehäuse ist teilweise echt verchromt, damit entspricht die Lok ihrem großen Vorbild.

- **Viele Lichtfunktionen wie Fernlicht oder Marslight.**

€ 1.550,– *

Mit mfx/DCC-Decoder und Sound
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig

SANTA FE
ALL THE WAY





42933 40871 43821 20587 20585

Die Faszination der LGB Welt.
Werden Sie Clubmitglied!



Profitieren Sie von diesen Vorteilen:

- 4 x jährlich die LGB Depesche
- Exklusives Clubmodell
- Jahres-Chronik
- Exklusives Clubpräsent
- Katalog/Neuheitenprospekte
- LGB Clubkarte
- Kostenloser Versand im Online Shop
- Clubreisen

NEU: Die LGB Stehsammler in moderner Optik und stabiler, hochwertiger Qualität bieten Platz für 16 Ausgaben der LGB Depesche (4 Jahrgänge). Ebenso lassen sich darin weitere LGB Druckschriften, wie aktuelle Prospekte und Kataloge, archivieren. Inklusive Jahreszahl-Selbstklebeetiketten.

Bestellnummer ist die **15980**

€ 6,99 *

Jetzt Mitglied werden und gleich auf club.lgb.de online anmelden!

LGB Club, Postfach 960,
73009 Göppingen
club@lgb.de
+49 (0) 71 61/6 08-2 13



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

349 624 – 09 2020

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2020 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.lgb.de oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.