

SOMMERNEUHEITEN 2022

Roco Fleischmann

www.roco.cc | www.fleischmann.de

Elektrolokomotive 1116 181-9

ÖBB

N:

Ep	VI
	121
	NEM
	NEM 651
	LED
	R1

7560016	DC	4/1
7570016	DCC	4/1



Photomontage

- **Im Digitalbetrieb sind vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar**

Die ÖBB haben 2019 ein Upgrade-Programm zur Erneuerung der Doppelstockzüge (DOSTO) gestartet. Damit werden ca. 100 Wagen bis 2023 auf modernes Cityjet-Niveau optimiert. Die Modernisierung umfasst unter anderem OnBoard-WLAN, die Neubezüge der Sitze, Mehrzweckbereiche in jedem Zwischenwagen mit mehr Platz für Fahrräder, Kinderwägen und Gepäck sowie neu eingerichtete Ruhezonen. Im Mai 2022, zur Halbzeit des laufenden DOSTO-Upgrade-Programms, wurde die Elektrolokomotive 1116 181 im Cityjet-Design lackiert. Damit setzen die ÖBB ein wichtiges Zeichen für attraktive Angebote im Öffentlichen Verkehr und speziell den Pendler-Nahverkehr in Niederösterreich.

- **Aktueller Betriebszustand mit schwarzer Dachhaube**
- **Lizenziertes ÖBB-Modell**

H0:

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

7500024	DC	4/1	
7510024	DCC	4/1	
7520024	AC	3/2	



Photomontage

- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**

Elektrolokomotive 193 774-7

LOKOMOTION

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



71797	DC		4/1	
71798	DCC		4/1	
79798	AC		3/1	

- **Modell der Jubiläumslok mit aufwendiger Bedruckung**
- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung**
- **Einsatz im internationalen Güterverkehr**



Photo: R. Auerweck

Lokomotion und die Rail Traction Company sind seit Jahren für ihre vielfältige Flotte von „Zebra"-Lokomotiven bekannt. Im Oktober 2021 wurde 20 Jahre erfolgreiche deutsch-italienische Zusammenarbeit im Güterverkehr auf der Schiene gefeiert. Aus diesem Anlass erhielt die 193 774 ein besonderes Design. Die Botschaft der Jubiläumslokomotive: Auf den Beitrag des Schienengüterverkehrs zum Klimaschutz aufmerksam machen.
Am 15. Oktober 2001 verließ der erste Güterzug des Unternehmens den Bahnhof München–Riem Richtung Verona und setzte damit den Startpunkt für diese Erfolgsgeschichte. Heute verkehren täglich 10–15 Züge im Rundlauf auf der Strecke Verona–München und umgekehrt.

Elektrolokomotive 1116 088-6

ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

70526	DC		4/1	
70527	DCC		4/1	
78527	AC		3/2	



Photomontage

- **Aktueller Betriebszustand mit neuen Piktogrammen und ETCS-Anschriften**
- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht**



Photo: R. Auerweck



Photo: D. Schärer

Elektrolokomotive 193 658-2

SBB CARGO INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

70726	DC		4/1	
70727	DCC		4/1	
78727	AC		3/1	

- Taufname „Vierwaldstättersee“
- Fein detailliertes Modell mit vier Dachstromabnehmern
- In Kooperation mit RAILCOLOR DESIGN

Elektrolokomotive 193 701-0

SBB CARGO INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage



70683	DC		4/1	
70684	DCC		4/1	
78684	AC		3/1	

Mit der MRCE Vectron 193 701 realisiert die SBB Cargo International erneut eine Sonderlok, die ihrem Tochterunternehmen RT&S gewidmet ist. Für das in Duisburg ansässige Unternehmen wurden zwei verschiedene Designs mit Sehenswürdigkeiten und für die Region typischen Inhalten erarbeitet, wovon die eine Seite die historische Vergangenheit der aufstrebenden Industrie und auf der anderen Seite das heutige Ruhrgebiet abbildet. Passend zum Design erhält die Lok an allen vier Eckseiten ein eigens für die Lok kreiertes Wappen, welches eine Kombination des markanten Bürogebäudes mit Sitz von RT&S und SBB Cargo Deutschland in Duisburg sowie dem Logo für den Kohle + Bergbau darstellt.

- **Taufname „Ruhrgebiet“**
- **Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung**
- **In Kooperation mit** Railcolor DESIGN



Photo: D. Schärer



Photo: D. Schärer

Elektrolokomotive 186 906-4

SBB/RALPIN

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Die Akiem Lokomotiven 186 901 – 910 verkehren seit Dezember 2020 für SBB Cargo International und werden vorwiegend im Rola-Verkehr zwischen Freiburg und Novara eingesetzt. Aufgrund dessen tragen alle zehn 186 jeweils auf der einen Seite die Anschrift der RAlpin AG, während die zweite Seite eine Überarbeitung des bestehenden Alpiercer Design widerspiegelt. Das eigens für die Lok kreierte Wappen „Katzenberg" bildet das Südportal des 9,38 km langen Tunnels ab, welcher seit 2012 unmittelbar nach der Schweizer Grenze zum Ausbauprojekt Basel – Karlsruhe gehört und in Betrieb ging.

- **Ausführung mit Taufnamen „Katzenberg" exklusiv bei ROCO**
- **Beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung**
- **In Kooperation mit** RAILCOLOR DESIGN

70732	DC		4/1	
70733	DCC		4/1	
78733	AC		3/2	



Photomontage



Impressum:

9 005033 818432

Art.-Nr.: 81844

Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Austria

Photo: R. Auerweck